

Antalet uppskattningsvis		2004	2005	2006	2007	2008
<b>1 Anmälare</b>	<b>1.1 Den som är nödställd eller i behov av hjälp</b>	0	0	361	347	349
	<b>1.2 Utomsående person</b>	0	0	420	409	478
	<b>1.3 Nödcentral</b>	0	0	56	58	52
	<b>1 Anmälare</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>837</b>	<b>814</b>	<b>879</b>
<b>2 Anmälningsmedel</b>	<b>2.1 Nödsignal (rakett, rök, osv.)</b>	1	0	11	7	10
	<b>2.2 Telefon</b>	139	37	104	78	87
	<b>2.3 Mobiltelefon</b>	377	573	516	576	640
	<b>2.4 GSM textmeddelande</b>	0	0	0	1	1
	<b>2.5 VHF radiotelefon</b>	0	0	31	40	36
	<b>2.6 VHF DSC</b>	57	21	3	5	3
	<b>2.7 MF DSC</b>	1	0	5	5	2
	<b>2.8 Inmarsat</b>	1	0	1	2	3
	<b>2.9 Cospas/Sarsat</b>	154	137	106	76	74
	<b>2.12 Virve</b>	0	0	21	15	12
	<b>2.13 SSAS</b>	0	0	1	0	0
	<b>2.14 Annat</b>	20	12	14	9	11
	<b>2 Anmälningsmedel</b>	<b>750</b>	<b>780</b>	<b>813</b>	<b>814</b>	<b>879</b>
	<b>3 Farosituationens grad</b>	<b>3.1 Ovisshetsläge</b>	218	248	229	230
<b>3.2 Beredskapsläge</b>		384	362	351	338	334
<b>3.3 Nödsituation</b>		52	49	63	74	86
<b>3 Farosituationens grad</b>		<b>654</b>	<b>659</b>	<b>643</b>	<b>642</b>	<b>661</b>
<b>4 Snabbhet i verksamhet i nödsituationer</b>	<b>4.1 &lt; 1 timme</b>	45	35	48	71	80
	<b>4.2 1 - 2 timmar</b>	3	7	5	4	5
	<b>4.4 Hjälp kunde inte anvisas</b>	1	0	2	0	0
	<b>4 Snabbhet i verksamhet i nödsituationer</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>75</b>	<b>85</b>
<b>5 Antalet mobiltelefonlokaliseringsfall</b>	<b>5.1 Händelser angående mobiltelefonlokalisering</b>	0	0	59	79	63
	<b>5.2 Antalet mobiltelefonlokaliseringar</b>	0	0	119	196	132
	<b>5 Antalet mobiltelefonlokaliseringsfall</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>275</b>	<b>195</b>
<b>6 Sjöräddningsuppdrag</b>	<b>6.1 Efterspaningar</b>	201	181	187	155	135
	<b>6.2 Sjöräddningsuppdrag</b>	428	443	433	458	490
	<b>6.3 Sjöräddnings sjuktransporter</b>	30	26	22	25	28
	<b>6.4 Assistansuppdrag</b>	87	121	176	156	204
	<b>6.5 Intern. verksamhet</b>	0	0	12	10	19
	<b>6.6 Andra utföranden</b>	25	32	7	10	3
	<b>6.7 Förhindrade sjöolyckor</b>	1	2	2	12	51
	<b>6.8 Observerade sjöolyckor</b>	0	0	2	0	7
	<b>6.9 Räddningsövningarna</b>	246	113	0	553	491
	<b>6 Sjöräddningsuppdrag</b>	<b>1018</b>	<b>918</b>	<b>841</b>	<b>1379</b>	<b>1428</b>
<b>7 Haveriets karaktär</b>	<b>7.1 Bottenkänning eller grundstötning</b>	77	110	100	99	108
	<b>7.2 Kollision</b>	1	4	9	2	0
	<b>7.3 Kollision med någonting annat</b>	0	0	5	2	4
	<b>7.4 Man över bord (MOB)</b>	14	5	14	21	37
	<b>7.5 Brand eller explosion</b>	7	8	9	12	6
	<b>7.6 Tekniskt fel</b>	224	235	251	253	250
	<b>7.7 Sjunkning</b>	8	16	14	18	14
	<b>7.8 Villfarelse eller osäkert läge</b>	0	0	41	49	60
	<b>7.9 Slagsida</b>	0	0	0	0	3
	<b>7.10 Drivande båt eller föremål</b>	0	0	29	39	46

	7.11 Rep eller motsvarande föremål i propellern/rodret	0	0	7	16	12
	7.12 Förstahjälps- och evakueringsuppgifter	0	0	24	24	28
	7.13 Dykningsolycka	0	0	0	0	4
	7.14 Bensinstopp eller störning i bränsleinmatning	0	0	22	20	28
	7.15 Isförhållanden	0	0	1	4	0
	7.17 Sjunkadet genom isen	0	0	5	6	13
	7.18 Misstanke om nödsignal	0	0	67	78	92
	7.19 Annan händelse	417	400	89	81	70
	<b>7 Haveriets karaktär</b>	<b>748</b>	<b>778</b>	<b>687</b>	<b>724</b>	<b>775</b>
<b>8 Föremål för uppdrag</b>	<b>8.1 Personer</b>	3405	3562	2065	1895	4076
	<b>8.2 Fordon/material</b>	179	327	809	811	874
	<b>8 Föremål för uppdrag</b>	<b>3584</b>	<b>3889</b>	<b>2874</b>	<b>2706</b>	<b>4950</b>
<b>9 Primär orsak till händelsen</b>	<b>9.1 Bristande sjömanskap</b>	125	143	146	150	139
	<b>9.2 Felbedömning eller vårdslöshet</b>	0	0	57	46	56
	<b>9.3 Försummande av service</b>	0	0	34	17	15
	<b>9.4 Läckage</b>	0	0	6	8	10
	<b>9.5 Sjukdom</b>	30	36	32	23	39
	<b>9.6 Övontad förändring av väderförhållanden</b>	43	30	25	39	39
	<b>9.7 Alkohol</b>	14	32	34	41	32
	<b>9.8 Farkostens brustna skrov</b>	0	0	10	6	7
	<b>9.9 Inget behov av hjälp</b>	43	51	40	30	30
	<b>9.10 Vandalism</b>	8	4	7	12	14
	<b>9.11 Annan orsak</b>	487	484	68	81	90
	<b>9 Primär orsak till händelsen</b>	<b>750</b>	<b>780</b>	<b>459</b>	<b>453</b>	<b>471</b>
<b>10 Ledning och ledningens stöd</b>	<b>10.1 Sjöräddnings-/ sjöräddningsundercentralen</b>	0	0	0	0	2160
	<b>10.2 Andra sjöräddningsmyndigheter</b>	0	0	377	455	588
	<b>10.3 Annat</b>	0	0	34	62	64
	<b>10 Ledning och ledningens stöd</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>411</b>	<b>517</b>	<b>2812</b>
<b>11 Sjöräddningsenheternas verksamhetstid</b>	<b>11.1 GBV:s enheter</b>	808	978	826	770	1233
	<b>11.2 Frivillig sjöräddningsenhet</b>	289	313	345	354	530
	<b>11.3 Räddningsverk</b>	69	75	76	78	112
	<b>11.4 Polis</b>	17	22	32	46	57
	<b>11.5 Tullen</b>	0	0	0	0	1
	<b>11.6 Sjöfartsverket</b>	0	0	11	6	1
	<b>11.7 Försvarmakten</b>	0	12	35	0	47
	<b>11.8 Flygräddningstjänst</b>	25	36	14	14	24
	<b>11.9 Annat</b>	64	128	27	45	196
	<b>11 Sjöräddningsenheternas verksamhetstid</b>	<b>1272</b>	<b>1563</b>	<b>1366</b>	<b>1313</b>	<b>2201</b>
<b>12 Planberedskap</b>	<b>12.1 Bedömning av kommandör eller biträdande kommandör</b>	1	4	10	9	4
	<b>12.2 Bedömning av MRCC:s eller MRSC:s chef</b>	2	4	5	4	0
	<b>12.3 Bedömning av MRCC:s eller MRSC:s jourhavande</b>	2	4	5	4	0
	<b>12.4 Bedömning av MRCC:s eller MRSC:s jourhavande</b>	1	0	5	4	0
	<b>12 Planberedskap</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
<b>13 Ledningsberedskap</b>	<b>13.1 Bedömning av kommandör eller biträdande kommandör</b>	4	10	27	24	16
	<b>13.2 Bedömning av MRCC:s eller MRSC:s chef</b>	4	8	18	11	3
	<b>13.3 Bedömning av MRCC:s eller MRSC:s jourhavande</b>	4	8	18	11	0

	<b>13.4 Bedömning av MRCC:s eller MRSC:s jourhavande</b>	4	8	18	12	0
	<b>13 Ledningsberedskap</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>19</b>
<b>14 Andra uppdrag än sjöräddningsuppdrag</b>	<b>14.1 Efterspaningar på landområden och öar</b>	0	3	34	72	76
	<b>14.2 Släcknings- och räddningsuppgifter</b>	0	0	158	163	227
	<b>14.3 Andra än sjöräddningstjänstens sjuktransporter</b>	0	0	3	71	137
	<b>14.4 Hjälp till flygräddningstjänst</b>	0	0	127	183	208
	<b>14.6 Andra uppgifter</b>	186	222	11	19	18
	<b>14 Andra uppdrag än sjöräddningsuppdrag</b>	<b>186</b>	<b>225</b>	<b>333</b>	<b>508</b>	<b>666</b>
<b>16 Andra uppgifter om sjöräddningshändelser och hjälpta personer</b>	<b>16.1 Kön</b>	0	0	40	22	4
	<b>16.2 Åldersfördelning</b>	0	0	23	16	4
	<b>16.3 Chefens utbildningsbakgrund</b>	0	0	7	10	4
	<b>16.4 Erfarenhet till sjöss</b>	0	0	11	16	4
	<b>16.5 Båtförare</b>	0	0	20	7	4
	<b>16.6 Användning av alkohol</b>	0	0	14	8	3
	<b>16.7 Båtens ålder</b>	0	0	18	12	3
	<b>16.8 Båtens skrovmaterial</b>	0	0	22	15	2
	<b>16.9 Båtens typ och modell så noggrant som möjligt</b>	0	0	19	15	2
	<b>16.10 Båtens längd</b>	0	0	23	17	4
	<b>16.11 Godkännande</b>	0	0	12	9	3
	<b>16.12 Maskintyp</b>	0	0	18	16	4
	<b>16.13 Maskinens effekt</b>	0	0	14	14	3
	<b>16.14 Motorns arbetssätt</b>	0	0	12	16	3
	<b>16.15 Propulsion vid tid som olyckan inträffade</b>	0	0	16	16	3
	<b>16.16 Användning av nödvärbrytare</b>	0	0	7	8	3
	<b>16.17 Utrustning</b>	0	0	51	58	12
	<b>16.19 Beskrivning av verksamhet</b>	0	0	20	15	3
	<b>16.20 Information om kartmaterial som användts</b>	0	0	10	8	3
		<b>16 Andra uppgifter om sjöräddningshändelser och hjälpta personer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>357</b>	<b>298</b>
<b>Sjöräddning och övrig räddningstjänst</b>		<b>9013</b>	<b>9680</b>	<b>9960</b>	<b>10597</b>	<b>16096</b>





