



RAJAVARTIOLAITOS

TULOSSUUNNITELMA 2005

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2006 - 2009

.12.2004

RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSSUUNNITELMA 2005 JA TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2006 - 2009

Valtion talousarviosta annetun asetuksen 9 §:n 2 momentissa säädetyssä tarkoituksessa lähetetään *rajavartiolaitoksen tulossuunnitelma vuodelle 2005 ja toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2006 - 2009*.

Rajavartiolaitos huolehtii Schengenin säännösten mukaisesti Suomen rajojen rajavalvonnasta sekä rajatarkastuksista rajanylityspaikoilla. Rajavartiolaitos ylläpitää jatkuvaa ja ammattitaitoista meripelastuksen johtamisvalmiutta sekä huolehtii sille kuuluvista sotilaallisen maanpuolustuksen tehtävistä. Rajavartiolaitoksen mahdollisuudet ja kyky reagoida muuttuviin rajatilanteisiin ja valmius rajavalvonnan tehostamiseen myös erityistilanteissa pidetään riittävänä.

Rajavartiolaitoksen vuoden 2005 painopiste on uudistuvan rajavartiolaitoslain sekä muun muuttuneen ja muuttuvan lainsäädännön toimeenpanossa. Muita keskeisiä asioita ovat sisäisen turvallisuuden ohjelman sekä turvallisuus- ja puolustuspoliittisen selonteon toimeenpanon käynnistäminen, hallinto- ja tukipalvelujen keskittämisen ja keventämisen jatkaminen sekä vene- ja ilma-aluskaluston kehittämisen suunnitteleminen. Merkittävin yksittäinen voimainponnistus tulee olemaan yleisurheilun MM-kisojen turvallisuusjärjestelyihin osallistuminen ja kisoihin liittyvä sisärajatarkastusten palauttaminen.

Rajavartiolaitoksen toimintaan vaikuttavat merkittävimmin tilanne Suomen lähialueilla, etenkin Venäjällä, vuonna 2004 tapahtuneen Euroopan unionin laajentumisen ja unionin yhteistyömenetelmien kehitys sisäisen turvallisuuden, erityisesti rajaturvallisuuden, alalla. Sisäisen turvallisuuden eri viranomaisten yhteistyötä lisätään sekä kansallisella että kansainvälisellä tasolla.

Suomen ja Venäjän välisen rajaliikenteen kasvu on ainakin hetkellisesti pysähtynyt. Siitä huolimatta venäläisten absoluuttinen ja suhteellinen osuus matkustajista jatkaa kasvuaan. Venäläisten määrän jatkuva kasvu ja vilkkaimpien rajanylityspaikkojen rakenteellinen kehittäminen edellyttävät rajatarkastushenkilöstön lisäämistä. Henkilöliikenteen määrä ulkorajalla säätelee tarvittavien rajatarkastusten määrän, koska Schengenin säännösten perusteella kaikki rajanylittäjät on tarkastettava.

Venäjän rajavartiopalvelun päähuomion vievät Keski-Aasian ja Kaukasuksen alueen ongelmat sekä rajavalvonnan järjestäminen Venäjän ja IVY-maiden välisille rajoille. Venäjän rajavartiopalvelu on supistanut ja ilmoittanut jatkossakin supistavansa toimintaansa Suomen vastaiselta rajalta. Saatujen tietojen mukaan varusmiesten käytöstä luovutaan kevääseen 2006 mennessä. Henkilöstön ja vartioasemien vähentäminen ja yhtenäisen valvontalinjan ylläpidosta luopuminen tulevat väistämättä heijastumaan rajavalvonnan tasoon ja lisäävät laitonta maahantuloa Suomeen.

Suunnittelukaudella joudutaan kiinnittämään erityistä huomiota riittävän rajavalvonnan ja rajatarkastusten tason ja sujuvan rajaliikenteen turvaamiseen Suomen itärajalla sekä teknisen toimintakyvyn turvaamiseen (mm. tietoturvallisuus, alukset, ilma-alukset). Huomiota kiinnitetään myös ulkomaalaislain myötä rajavartiolaitokselle säädettyjen tehtävien hoitamiseen.

Voimavarojen jakamisessa huolehditaan ensisijaisesti Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoilla ja Helsinki-Vantaan lentoasemalla toimivien yksiköiden toimintaedellytysten turvaamisesta. Henkilöstörakenne ylläpidetään rajavartiolaitoksen tehtävien mukaisena.

Rajavartiolaitoksen kiinteistöjen siirtomahdollisuudet Senaatti-kiinteistölle selvitetään yhdessä valtionvarainministeriön kanssa. Siirtäminen toteutetaan aikaisintaan vuonna 2007. Selvitystyön aikana toteutetaan vain välttämättömät kiinteistöinvestoinnit. Näin vapautetaan voimavaroja kiireellisimpiin vene- ja aluskalustoinvestointeihin. Kahden Tursas-luokan vartiolaivan peruskorjauksen valmistuttua luovutetaan vartiolaiva Turvasta vuonna 2006. Teknisten valvontajärjestelmien uudistamista jatketaan ja tietojärjestelmien tietoturvallisuuden tasoa parannetaan.

Tulossuunnitelma 2005 on laadittu siten, että rajavartiolaitoksen vahvuus voidaan säilyttää vuoden 2004 tasolla ja toteuttaa eräitä välttämättömiä investointeja, joita on lykätty toistuvasti. Tämä on mahdollista valtion talousarvion eduskuntakäsittelyn aikana myönnettyllä 3,4 miljoonan euron lisämäärärahalla. Henkilöstöä lisätään kuitenkin sisäisin järjestelyin painopisteenä oleville Kaakkois-Suomen vilkkaimmille rajanylityspaikoille. Näin mahdollistetaan kasvavan rajaliikenteen sujuvuus tarkastusten tasosta tinkimättä. Tämä edellyttää henkilöstön vähentämistä edelleen Lapista.

Rajavartiolaitos ei kykene toteuttamaan toimintansa edellyttämiä hankintoja tulevina vuosina vuoden 2005 tasoisilla voimavaroilla. **Toiminta- ja taloussuunnitelma 2006 - 2009** on laadittu siten, että rajavartiolaitoksen toimintamenokehyksiin tehdään laaditun kehusehdotuksen mukaiset korotukset. Samanaikaisesti rajavartiolaitos jatkaa hallinto- ja tukipalvelujensa keskittämistä ja alueellistamista sekä tasoitusvapaajärjestelmän kehittämistä, joiden avulla päätehtäviin voidaan kohdentaa lisää henkilöstöä. Merkittävät suunnitelman voimavaraperusteisiin kohdistuvat muutokset tulevat toteutuessaan edellyttämään tämän toiminta- ja taloussuunnitelman tarkistamista.

Tulossuunnitelma 2005 ja toiminta- ja taloussuunnitelma 2006 - 2009 on laadittu yhteistoiminnassa henkilöstön kanssa ja se on käsitelty rajavartiolaitoksen yhteistoimintalautakunnassa 16.12.2004. Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetyt linjaukset ovat rajavartiolaitoksen sisäisiä suunnitteluperusteita, jotka täydentävät sisäasiainministeriön hallinnonalan tulossuunnitelman rajavartiolaitosta koskevaa osuutta. Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetyt ehdotukset ovat ainoastaan rajavartiolaitoksen kannanottoja, eivätkä ylempät viranomaiset ole ottaneet niihin kantaa.

Rajavartiolaitoksen päällikkö
Vara-amiraali

Jaakko Smolander

Rajavartiolaitoksen apulaispäällikön sijainen
Prikaatikenraali

Mikko Kirjavainen

LIITTEET Seuraavalla sivulla

JAKELU SM:n talousyksikkö (6 kpl)
A (2) + F + Rajanetti
RVLpääll + RVLappääll
Suunnyks varalle (10 kpl)

TIEDOKSI Valtiontalouden tarkastusvirasto (2)
H

75/ISK, ym

LIITTEET

Liite 1: **STRATEGINEN SUUNNITELMA 2005/2006-2009**

- 1. YMPÄRISTÖANALYYSI**
- 2. TULOKSELLISUUS JA PANOSTIEDOT VUOSINA 2005 - 2009**
- 3. TOIMINTA-AJATUS**
- 4. VISIO 2015**
- 5. TOIMINNAN PAINOALUEET, PÄÄTOIMINTALINJAT JA KESKEISIMMÄT HANKKEET**

Liite2: **TULOSALUEITTAISET JA SISÄISTEN TOIMINTOJEN SUUNNITELMAT**

- 2.1 RAJAVALVONTA**
- 2.2 RAJATARKASTUKSET**
- 2.3 MERI- JA MUU PELASTUSTOIMI**
- 2.4 SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS**
- 2.5 HENKILÖSTÖHALLINTO JA KOULUTUS**
- 2.6 TEKNILLINEN TOIMIALA**
- 2.7 TALOUSHALLINTO**

Liite 3: **RAJAVARTIOLAITOKSEN LENTOTOIMINTA**

Liite 4: **RAJAVARTIOLAITOKSEN VIESTINTÄ**

Liite 5: **LOMAKKEET JA MUUT SELVITYKSET**

STRATEGINEN SUUNNITELMA 2005/2006-2009

1. YMPÄRISTÖANALYYSI

** Ulkoiset tekijät

Venäjän talous jatkaa elpymistä, mutta kestävän kasvun edellytykset ovat kuitenkin vielä epävarmat ja erityisesti perusinvestoinnit riittämättömiä. Epätasaisesti jakautuvan talouskasvun myönteisiä vaikutuksia väestön elämään ei ole odotettavissa nopeasti. Sosiaaliset ongelmat säilyvät ja kärjistyvät erityisesti terveydenhuollon alalla ja heijastuvat myös Suomeen. Elintasoero Suomeen säilyy suurena.

Rajatilanne valtakunnan rajoilla on säilynyt suhteellisen rauhallisena. Yksittäiset havainnot kertovat Venäjän rajavartiopalvelun vaikeuksista säilyttää rajavalvonnan taso nykyisenä, ja näennäisesti rauhallisen rajatilanteen takana piileekin merkittäviä uhkia sisäiselle turvallisuudelle. Venäjän rajavartiopalvelu jatkaa lähivuosina resurssiensa suuntaamista etelärajoille, missä yleinen tilanne sekä huumeiden ja ihmisten salakuljetus on vakava ongelma. Henkilöstöä supistetaan muun muassa Suomen rajalta. Saatujen tietojen mukaan varusmiesten käytöstä luovutaan kevääseen 2006 mennessä. Vaikka rajavartiopalvelun mukaan Suomen vastainen raja pyritään pitämään rauhallisena ja toimivana myös jatkossa, vastuu yhteisen rajan valvonnasta jää enenevästi Suomen rajavartiolaitokselle.

Suomen ja Venäjän välisen rajaliikenteen kasvu on ainakin hetkellisesti pysähtynyt. Venäläisten absoluuttinen ja suhteellinen osuus matkustajista kuitenkin jatkaa kasvuaan. Suomesta Venäjälle ja transitona Suomen kautta vietävän tavaraliikenteen määrä säilyy merkittävänä. Rajaliikenteen sujuvuus edellyttää rajanylityspaikkojen kehittämistä ja henkilöstön lisäämistä ainakin Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoilla. Ongelmat liikenteessä jatkuvat, mikäli Venäjän viranomaiset eivät paranna keskinäistä yhteistyötään. Rajat ylittävän rikollisuuden määrä ja henkilöiden käännättämiset kertovat suuresta elintasokuilusta. Venäjän voimakkaasti ajama viisumivapaus EU:n kanssa johtanee ainakin Schengenjärjestelmän joustamiseen. Tämä lisää painetta rajanylityspaikoilla.

Venäjä säilyy laittoman maahantulon sekä ihmiskaupan lähtö- ja erityisesti kauttakulku- maana. Venäjällä laittomasti oleskelevien ja länteen pyrkivien kolmansien maiden kansalaisten määrä lisääntyy. Pääsy länteen suoraan itäisen Euroopan kautta vaikeutuu koko ajan. Näin paine Suomen suuntaan kasvaa. Keskeisenä kysymyksenä säilyy se, kuinka kauan ja millä hinnalla Venäjä pyrkii estämään kolmansien maiden kansalaisten maastalähdön. Turvapaikanhakijoiden määrä itärajalla saattaa lisääntyä äkillisestikin.

Baltian maat liittyvät Schengen-järjestelmään aikaisintaan vuonna 2007. Baltian maiden elintason sekä kustannustason nousu tasaavat eroja Pohjoismaihin. Rajatilanteen hallitsemiseksi jatketaan lähialueen rajaviranomaisten tiivistä yhteistyötä. Tiedot maiden sisäisestä turvallisuudesta ja sitä vaarantavista ilmiöistä ovat tärkeitä vakauden ylläpidossa. Suomen ja Viron välisen liikenteen valvontaa joudutaan yleisesti keventämään. Riskianalyyysillä tarkastukset kohdennetaan rajat ylittävän rikollisen toiminnan paljastamiseen.

Laiton maahantulo **Euroopan unionin** alueelle jatkuu voimakkaana. Yhä suurempi osa siitä on kansainvälisen järjestäytyneen rikollisuuden järjestämää ihmiskuljetusta. Lentoliikenteessä kasvavan ongelman muodostavat Aasian maat. Järjestäytyneen rikollisuuden toimintatapoja ovat menetelmien nopea vaihtelevuus viranomaisten kontrollin välttämiseksi sekä viranomaisiin kohdistuva tiedustelu ja vaikutusyritykset. Tämä edellyttää omien toimintamenetelmien ja kansainvälisen yhteistyön edelleen kehittämistä sekä vaurautumista viranomaisiin kohdistuviin soluttautumisen- ja lahjontayrityksiin.

Sisärajarokastusten poistaminen lisää vastaisuudessa rajat ylittävää rikollisuutta sekä laittomasti Keski-Euroopassa oleskelevien ihmisten siirtymistä Suomeen. Turvallisuusviranomaisten yhteistyötä muun muassa ulkomaalaisvalvonnassa on tarpeen tiivistää. Sisärajojen rajavalvonta ja sen yhteydessä toteutettavat muut valvontatehtävät sekä alueellisen koskemattomuuden turvaamiseen liittyvät velvoitteet hoidetaan kansallisten tarpeiden mukaisesti.

Euroopan unionin kehityssuuntaa tarkistetaan hallitusten välisessä konferenssissa. Keskeisiä kysymyksiä rajaturvallisuuden kannalta ovat selkeä säädöspohja, mahdollinen aloiteoikeuden jakaminen komission ja jäsenvaltioiden kesken, operatiivisen yhteistyön järjestelyt ja päätösten tekeminen mahdollisesti määränemmistö- ja yhteispäätösmenetel-lyllä. Schengenin säännöstöön perustuvassa säädöspohjassa ei ole suuria tarkistustarpeita. Kehittämistyö tulee kohdistumaan Sevillan Eurooppa-neuvoston viitoittaman operatiiviseen rajavalvontayhteistyöhön, erityisesti yhteisvastuuseen ja taakan jakamiseen jäsenvaltioiden kesken. Kansalliset rajavalvontajärjestelmät säilyvät edelleen ulko-rajavalvonnan perustana, joita täydennetään riskianalyysiin perustuvilla yhteisillä operaatioilla. Edellä mainitut tekijät edellyttävät tarkkaa tilanteen seurantaa ja kykyä vaikuttaa nopeasti muuttuviin tilanteisiin. Suomen asema ulkoraja- ja jäsenvaltiona edellyttää entistä vahvempaa sitoutumista ja resurssien lisäämistä unionin rajavalvontayhteistyöhön.

Merialueella Suomenlahden öljykuljetukset ovat kaksinkertaistuneet yhdeksänkymmentäluvun jälkipuoliskon jälkeen. Venäjän satamahankkeet lisäävät toteutuessaan kuljetuksia huomattavasti. Samanaikaisesti lisääntyy Suomen ja Viron välinen pika-alusliikenne. Tarve kanavoida ja ohjata liikennettä turvallisesti Suomenlahdella on johtanut reittijärjestelmään sekä Suomen, Viron ja Venäjän merenkulkuviranomaisten yhteiseen VTMS-järjestelmään, johon myös maiden rajaviranomaiset liittyvät. Viron EU-jäsenyyteen liittyen alkanee säännöllinen risteily- ja matkustajaliikenne Pietariin.

Meri- ja ympäristöonnettomuuksien vaara Itämeren alueella kasvaa. Itämeren rantavaltioiden yhteistyön tiivistyminen parantaa yhteisten voimavarojen käyttömahdollisuuksia erityisesti suuronnettomuustilanteissa. Venäjän ja Baltian maiden meripelastusjärjestelmien toimintakyky on kehittymässä kohti tyydyttävää tasoa.

**** Kansalliset tekijät**

Suomen sisäisen turvallisuuden tilanne on hyvä. Sisäisen turvallisuuden tilaan kuitenkin vaikuttavat monet kansainväliset ja kotimaiset yhteiskunnalliset ilmiöt ja kehityssuuntaukset. Rikollisuuden, häiriöiden ja onnettomuuksien määrä vaikuttaa ihmisten hyvinvointiin ja yhteiskunnan vakauteen. Ulkomailta, pääosin Venäjältä ja Virosta johdettu kovan toimintamallin rikolliskulttuuri voi saada jalansijaa Suomessa halliten laaja-alaisesti erityisesti vakavaa rajat ylittävää rikollisuutta. Järjestäytyneet ja kansainvälinen rikollisuus pitää yllä myös ihmisten arkipäivässä näkyvää tavanomaista rikollisuutta, prostituutiota ja varastetun tavaran markkinoita. Terrorismin pelko kasvaa ja heikentää osaltaan kansalaisten turvallisuuden tunnetta. Valtioneuvoston sisäisen turvallisuuden ohjelma asettaa yhteiset strategiset tavoitteet myös viranomaisten yhteistoiminnan kehittämiseksi mm. harvaan asuttujen alueiden turvallisuuspalvelujen varmistamiseksi. Ohjelman toimeenpano edellyttää rajavartiolaitoksen aktiivista osallistumista kaikilla hallinnon tasoilla.

Väestö ja sen myötä viranomaistoiminnot keskittyvät yhä enenevässä määrin pääkaupunkiseudulle ja alueellisiin kasvukeskuksiin, kun taas rajavartiolaitoksen toiminnot sijoituvat suurelta osin harvaanasutuille, jopa autioille alueille. Syrjäisillä alueilla rajaviranomaiset ovat monesti jäämässä ainoiksi toimintakykyisiksi viranomaisiksi. Tämä johtaa lisääntyviin virka-aputehtäviin. Rajavartiolaitosta koskevan lainsäädännön uudistamisella pyritään muun muassa viranomaisyhteistyön tehostamiseen.

Sisäisen turvallisuuden uhkatekijöiden monitahoisuus ja niiden ilmenemismuotojen kytkeytyminen toisiinsa edellyttävät myös sisäisen turvallisuuden ohjelman mukaisesti keskeisten kansallisten turvallisuusviranomaisten - poliisi, rajavartiolaitos, tullilaitos, merenkululaitos, puolustusvoimat, pelastusviranomaiset - yhteistoiminnan tiivistämistä. Rajavartiolaitoksen kannalta yhteistyön painopistealueita ovat laittoman maahantulon ja ihmiskuljetuksen torjunta, meripelastustoimi ja siihen liittyvä merellisten onnettomuuksien vähentäminen sekä osallistuminen huumausaineiden salakuljetuksen torjuntaan.

Rajavartiolaitoksen määräraha-kehitykset eivät mahdollista kaikkien rajavartiolaitoksen toiminnan edellyttämien hankintojen toteuttamista tulevina vuosina. Toimintojen rationalisointia on jatkettava hallinto- ja tukipalveluja keskittämällä ja alueellistamalla sekä kehittämällä työaikajoustoja.

Henkilöstöä palvelukseen otettaessa joudutaan entistä enemmän kilpailemaan muun yhteiskunnan kanssa ammattitaitoisesta ja rajavartiolaitoksen vaatimukset täyttävästä työvoimasta.

2. TULOKSELLISUUS JA PANOSTIEDOT VUOSINA 2005 - 2009

Vuonna 2005 rajavartiolaitoksen toiminnallista tuloksellisuutta parannetaan vuodesta 2003. Tämä toteutetaan parantamalla erityisesti tuottavuutta ja taloudellisuutta. Tuloksellisuuden suunnitelmaluvut vuosille 2006 – 2009 on esitetty alla.

Tulosmittarit (ind)	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005	Sma 2006	Sma 2007	Sma 2008	Sma 2009
Laadunhallinta	100	126	125	127	127	127	128	131
Tuottavuus	100	98	98	101	101	104	103	99
Taloudellisuus	100	97	97	101	102	107	104	101
Toiminnallinen tuloksellisuus	100	112	111	114	114	116	116	116

Vuonna 2005 tuloksellisuuden saavuttamiseksi tarvittavat panostiedot ovat pääpiirtein vuoden 2004 tasoiset. Panostietojen suunnitelmaluvut vuosille 2006 – 2009 on esitetty alla.

Perustiedot	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005	Sma 2006	Sma 2007	Sma 2008	Sma 2009
Toimintamenot (milj.€)	180	185	195	193	195	194	194	193
Henkilötyövuodet (htv)	3091	3089	3131	3130	3130	3130	3120	3110

Toimintamenot ovat kassamenoja ko vuoden hintatasossa.

3. TOIMINTA-AJATUS

Suomen sisäisen turvallisuusjärjestelmän osana rajavartiolaitos suojaaa yhteiskuntaa ja kansalaisia estäen ja paljastaen laittoman maahantulon sekä osallistuen muun rajat ylittävän rikollisuuden torjuntaan huolehtien samalla rajanylitysliikenteen sujuvuudesta. Rajavartiolaitos turvaa rauhalliset olot maamme rajoilla ja merialueilla sekä hädässä olevien ihmisten pelastamisen merellä. Rajavartiolaitos osallistuu välttämättömien turvallisuuspalvelujen tuottamiseen erityisesti syrjäseudulla.

Suomen ulkoisen turvallisuusjärjestelmän osana rajavartiolaitos valmistautuu torjumaan maahamme kohdistuvaa sotilaallista uhkaa yhteistoiminnassa puolustusvoimien kanssa.

4. VISIO 2015

Suomessa on Euroopan turvallisimmat raja- ja merialueet.

Rajavartiolaitos on yhteistyökykyinen, kansainvälisesti arvostettu rajaturvallisuuden ja meripelastuksen asiantuntija.

Turvallisuuden takeena on luotettava ja ammattitaitoinen henkilöstö.

5. TOIMINNAN PAINOALUEET, PÄÄTOIMINTALINJAT JA KESKEISIMMÄT HANKKEET

** Painoalueet ja päätoimintalinjat

Rajavartiolaitoksen tavoitteena on säilyttää hyvä turvallisuustilanne ja rauhalliset olot maamme kaikilla rajoilla sekä pelastaa hädässä olevat ihmiset merellä.

Rajavartiolaitos on aktiivinen toimija Suomen neliportaisessa rajaturvallisuusjärjestelmässä, joka käsittää ulkomaanlähetystöt, naapurimaiden ja Suomen rajavalvonnan sekä ulkomaalaisvalvonnan sisämaassa sekä näiden toimintojen välisen yhteistyön. Tehokkailla ja aukottomilla rajatarkastuksilla, korkeatasoisella rajavalvonnalla, osallistumalla ulkomaalaisvalvontaan sekä yhteistoiminnalla kansallisten ja kansainvälisten sidosryhmien kanssa ennalta estetään ja paljastetaan säännösten vastainen rajanylilykulku ja varmistetaan sujuva rajanylitysliikenne. Rajavartiolaitoksella on osaltaan vastuu koko Schengenin alueen sisäiselle turvallisuudelle asetettujen päämäärien toteutumisesta.

Rajavartiolaitos on aktiivisesti mukana valtioneuvoston vahvistaman sisäisen turvallisuuden ohjelman toimeenpanossa. Rajavartiolaitos hankkii ja analysoi rajatilanteeseen liittyvää tietoa ja tuottaa korkeatasoisia koosteita toimialaansa liittyvistä asioista oman toimintansa kehittämiseksi, yhteistyöviranomaisille ja valtakunnan ylimmälle johdolle. Rikostiedusteluun ja rikostutkintaan kohdennetaan lisää resursseja ja ne kytketään osaksi valtakunnallista laittoman maahantulon ja rajat ylittävän rikollisuuden torjunnan järjestelmää.

Rajavartiolaitos säilyttää valmiuden erityistilanteiden hallintaan ja valvonnan tehostamiseen sekä kyvyn reagoida nopeasti muuttuviin tilanteisiin. Valmiusjoukkueiden kykyä osallistua terrorismin torjuntaan parannetaan. Toimintaedellytykset turvataan ensisijaisesti Kaakkois-Suomessa ja pääkaupunkiseudulla. Rajanylityspaikkojen toimintakyvystä huolehditaan ja Venäjän vastainen raja valvotaan uskottavasti ja tehokkaasti. Viranomaisyhteistyöllä varmistetaan muiden turvallisuuspalvelujen saatavuus syrjäisillä raja- ja merialueilla. Rajavartiolaitos ylläpitää kyvyn palauttaa rajatarkastukset tärkeimmille rajanylityspaikoille Schengen-sisärajoilla.

Rajavartiolaitos vastaa meripelastustoimen järjestämisestä huolehtien siitä, että hätään joutuneet saavat tarvitsemansa avun nopeasti. Meripelastustoimen tehtäviä varten ylläpidetään jatkuvaa johtamis- ja viestitysvalmiutta, huolehditaan meripelastustoimen vaaratilanteiden radioviestinnästä sekä suoritetaan etsintä- ja pelastustoimintaa. Vapaaehtoisen meripelastuspalvelun asemaa etsintä- ja pelastustoiminnassa vahvistetaan. Merellä liikkuvien turvallisuustietoisuutta lisätään.

Rajavartiolaitos toteuttaa maanpuolustustehtävänsä osallistumalla puolustusvalmisteluihin sekä antamalla varusmies- ja reserviläiskoulutusta keskeisimmille joukoilleen. Rajavalvonnan yhteydessä rajavartiolaitos valvoo Suomen alueellista koskemattomuutta.

Sisäisen turvallisuuden ja merellisten viranomaisten yhteistoimintaa lisätään. Tavoitteena on varmistaa sisäisen turvallisuuden tason parantaminen, sisäisen turvallisuuden ohjelmassa asetettujen toimenpiteiden toteuttaminen ja tason ylläpitäminen taloudellisesti järkevällä tavalla. Yhteistoiminnalla parannetaan myös toiminnan asiakaslähtöisyyttä.

Kansainvälinen toiminnan tavoitteena on Suomen sisäisen turvallisuuden lisääminen. Venäjä on tärkein suunta kahdenvälisessä yhteistyössä. Venäjän rajavartiopalvelun kanssa pyritään siihen, että rajat ylittävä rikollisuus estetään ennalta. Rajavartiolaitos osallistuu EU:n Venäjä-strategian toimeenpanoon sisäisen turvallisuuden alalla. Rajavartiolaitos toimii aktiivisesti Euroopan unionin rajapolitiikan yhteisten normien ja käytänteiden valmistelussa. Suomalaisen PTR-yhteistyömallin käyttöönottoa pyritään edistämään Venäjällä ja Baltian maissa. Rajavartiolaitos osallistuu EU:n siviilikriisinhallintatehtäviin.

Rajavartiolaitoksen sisäinen sotilaallinen järjestys ja itsenäinen, operatiivisesti toimintakykyinen asema säilytetään. Rajavartiolaitoksen organisaatiota kehitetään jatkuvasti vastaamaan toimintaympäristön ja kokonaisvoimavarojen muutoksiin. Vartiostojen organisaation kehittämisen lähtökohtana on toimintakykyisten vartioasemien säilyttäminen. Suurimmilla rajanylityspaikoilla rajatarkastusasema voidaan erottaa rajavartioasemasta omaksi yksiköksi. Vartiostoissa on 2 – 3 rajavartioaluetta tai 2 – 4 merivartioaluetta. Vartioasemia voidaan hallinnollisesti yhdistää. Rajavartioalueiden kevyet johtopaikat (tavoitevahvuus 6 – 8 henkilöä) sijoitetaan paikallisten olosuhteiden mukaisesti joko keskeiselle vartioasemalle tai kuntakeskukseen. Viimeisistä nykyiseen käyttötarkoitukseen nähdessä liian suurista johtopaikkojen kiinteistöistä luovutaan kiireellisesti. Suunnittelua ja hallintoa keskitetään esikuntiin.

Rajavartiolaitoksen vahvuutena säilytetään henkilöstön korkea ammattitaito, kyky antaa tehtävien edellyttämää erikoiskoulutusta sekä luotettava ja kehittynyt tekniikka. Julkisuuskuva parannetaan tavoitteena kansalaisten ja valtiojohdon tuntema, arvostama ja luotettava rajavartiolaitos. Toimintastrategiana on hyödyntää valtiohallinnon yhteistä tukipalvelun tuotantoa ja hankintaa. Rajavartiolaitos ei pyri tukipalvelujen tuottajaksi muille tahoille, vaan keskittyy päätehtävänsä (rajaturvallisuus, meripelastuspalvelu) mukaisen palveluprosessin ylläpitoon ja kehittämiseen. Työaikaa suunnataan nykyistä enemmän päätehtävien suorittamiseen. Ostopalvelujen käyttöä lisätään.

**** Keskeisimmät hankkeet**

- Kehitetään rajavartiolaitoksen toimintaa, organisaatiota ja toimintaedellytyksiä vastaamaan toimintaympäristössä ja tehtävissä tapahtuvia muutoksia. Uusitaan rajavartiolaitoksen strategia ja määritetään rajavartiolaitoksen yhteiset arvot.
- Toimeenpannaan rajavartiolaitosta koskevan lainsäädännön uudistumisen edellyttämät toimet ja tarkistetaan alemmantasoinen ohjeistus. Lisäksi seurataan erityisesti uuden ulkomaalaislain toimivuutta ja muussa kansallisessa lainsäädännössä tapahtuvia muutoksia. Huomioidaan talousvyöhykelain ja merenkulun turvalain voimaantumisen vaikutukset.
- Osallistutaan aktiivisesti sisäisen turvallisuuden ohjelman sekä valtioneuvoston vuoden 2004 turvallisuus- ja puolustuspoliittisen selonteon toimeenpanoon kansalaisten turvallisuuden lisäämiseksi rikoksia, häiriöitä ja onnettomuuksia vähentämällä.
- Kehitetään kykyä hallita vaativat rajavartiolaitteet sekä rajavartiolaitoksen erityisosaamisen ja –kaluston käyttöä ja käyttövalmiutta terrorismin torjuntaan ja muihin erityistilanteisiin liittyvissä, poliisin johtovastuulla olevissa operaatioissa.
- Otetaan käyttöön rajavartiotoiminnan tietojärjestelmäkokonaisuus. Käynnistetään järjestelmäarkkitehtuuritarkistuksen (integroitirajapintatarkistuksen) uudistus tavoitteena purkaa eri turvallisuusviranomaisten järjestelmien päällekkäiset toiminnot.
- Kehitetään Vaalimaan ja Nuijamaan rajanylityspaikkoja vastaamaan lisääntyvän liikenteen tarpeita. Valmistaudutaan kansainvälistämään Kuusamon rajanylityspaikka.
- Otetaan käyttöön yhdessä muiden viranomaisten kanssa biometriset tunnistetiedot matkustusasiakirjoissa ja kehitetään rajatarkastuksiin liittyvää teknistä välineistöä.
- Tehostetaan meriliikenteen turvallisuutta osallistumalla Suomenlahdella kansainväliseen meriliikenteen ohjauksjärjestelmän kehittämiseen yhdessä merenkulkuviranomaisten ja naapurimaiden viranomaisten kanssa ja vakiinnutetaan avomeri-VTS toiminta Pohjanlahdella sekä valmistaudutaan tarvittaessa suunnitteilla olevaan Aland-VTS-toimintaan Saaristomerellä.
- Kehitetään rajajoukkojen käyttöperiaatteita ja kokoonpanoja puolustusvoimien PTS-suunnitelman mukaisesti vastaamaan arvioituihin uhkamalleihin.
- Suunnitellaan ja toimeenpannaan hallinto- ja tukipalvelujen alueellistaminen, tarpeen mukaan keskittäminen palvelukeskuksiin ja jatketaan mahdollisuuksien mukaista ja tarkoituksenmukaista ulkoistamista.
- Kehitetään rajavartiolaitoksen virkarakennetta ja koulutusjärjestelmää ottaen huomioon rajavartiolaitoksen tehtävissä, toiminnassa ja henkilöstörakenteessa tapahtuvat muutokset.
- Kehitetään työaikajousten käyttöä.
- Huolehditaan uuden palkkausjärjestelmän käyttöönottoon liittyvästä koulutuksesta ja käytäntöjen vakiinnuttamisesta.
- Kehitetään rajavartiolaitoksen koulutusportaalia ottamalla käyttöön turvallisuusviranomaisten yhteinen tekninen verkko-opiskeluratkaistu ja lisätään tietoliikennekapasiteettia sen edellyttämällä tavalla.
- Toteutetaan henkilöstöhallinnon tietojärjestelmän ml. työaikajärjestelmän kokonaisuudistus osana sisäasiainministeriön hallinnonalan kattavaa tietojärjestelmähanketta.
- Asiointikortti ja keskitetty käyttöoikeuksien hallintajärjestelmä otetaan käyttöön rajavartiolaitoksessa osana sisäasiainministeriön hallinnonalan kattavaa hanketta.
- Otetaan käyttöön peruskorjatut Tursas-luokan ulkovartiolaivat

TULOSALUE 1

RAJAVALVONTA**1. MERKITTÄVIMMÄT RAJAVALVONTAAN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT****** Venäjä**

- rajavartiopalvelun reformi voi heikentää rajavalvonnan tasoa
- kolmansien maiden kansalaisten laittomat pyrkimykset länteen lisääntyvät
- taloudellinen tilanne säilyy vaikeana ja elintasoero Suomeen jyrkkänä
- halu pitää rajavalvonta Suomeen (EU:iin) kunnossa säilyy
- Venäjältä johdettu kovan toimintamallin rikolliskulttuuri voi lisääntyä Suomessa

**** Suomen jäsenyyden EU:ssa ja Schengenin säännöstö**

- ulkorajavalvonnan velvoitteet ja EU:n rajavalvonnan kehittäminen
- tiivistyvä yhteistyö sisä- ja oikeusasiasioiden käsittelyssä

**** Baltian maat**

- tiivis yhteistyö Viron kanssa
- Latvian ja Liettuan kanssa siirtyminen normaaliin kansainväliseen yhteistyöhön
- elintasoero Suomeen kaventuu
- Viirasta johdettu rikolliskulttuuri voi lisääntyä Suomessa

**** Norja ja Ruotsi**

- yhteistyö valvontatehtävissä sisärajalalla sekä etsintä- ja pelastustehtävissä tunturialueilla

**** Itämeren rajavalvontayhteistyö ja kolmikantayhteistyö**

- merialueen valvontayhteistyön kehittäminen Suomenlahdella
- valvontatietojen vaihdon kehittäminen Itämeren maiden kesken niin, että Suomi saa tiedon Itämeren alueelle saapuvista aluksista jo Tanskan – Saksan tasalta asti

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Valtakunnan turvallisuusasioista vastaava johto pidetään tietoisena rajatilanteesta niin, että poliittiset, taloudelliset ja operatiiviset ratkaisut kyetään tekemään oikea-aikaisesti.
2. Rajatilanteen muutokset havaitaan ja rajatapahtumiin kyetään vaikuttamaan tärkeillä alueilla välittömästi. Muilla alueilla rajatapahtumat paljastetaan. Rajatapahtumista selvitetään jatko-toimenpiteitä varten tarvittavat tiedot kolmen vuorokauden kuluessa havainnosta.
3. Rajatilanteen jyrkkiinkin muutoksiin kyetään vaikuttamaan nopeasti ja tehokkaasti.
4. Kansainvälisellä yhteistyöllä tuetaan rajavalvonnan päämäärien toteuttamista. Naapurimai- den ja EU:n keskeisiin rajoilla toimiviin viranomaisiin pidetään yllä toimivat yhteydet. EU:n rajaturvallisuuden kehittämistyöhön osallistutaan aktiivisesti.
5. Valtakunnan rajoja koskevat asiat hoidetaan kansainvälisten sopimusten mukaisesti.
6. Vaikutetaan siihen, että EU:n ulkorajalla on yhtenevä ja tehokas rajavalvontajärjestelmä.
7. Rajavalvonta järjestetään tuottavasti ja taloudellisesti. Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitetasot on esitetty kohdassa 3.

3. TULOSMITTARIT

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Laadunhallinta (ind)	100	130	138	130
Rajatilannekuva (tasoluokitus 0-10)	7,3	7,6	7,4	7,4
Rajatapahtumien estäminen (%)	89 %	97 %	91 %	97 %
Rajatapahtumien paljastaminen (%)	54 %	76 %	71 %	76 %
Rajatapahtumien selvitysaika (pv)	4,1	3,4	3,2	3,4
Rajatapahtumien selvitystaso (%)	33 %	64 %	92 %	64 %
Rajatapahtumien käsittely (%)	100 %	100 %	95 %	100 %
Tuottavuus (valvonnan kattavuus/htv ind)	100	100	100	104
Taloudellisuus (milj.€/valv. kattavuus ind)	100	99	100	104
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	115	119	117

4. KEHITTÄMISHANKKEET

- maarajan teknisen valvontajärjestelmän modernisointi ja laajentaminen painopistealueilla
- rajavartiotoiminnan vaativien ja eritystilanteiden hallintakyvyn kehittäminen
- kahden vartiolaivan peruskorjaus (2003-2006)
- tehostetaan merialueen valvontaa Suomenlahdella yhdessä naapurimaiden kanssa
- konkreettisiin tavoitteisiin ja toimenpiteisiin perustuva Suomen ja Venäjän rajavartiotyö
- osallistutaan siviilikriisinhallintaan
- talousvyöhykevalvontaan ja terrorismin torjuntaan merellä kyetään vastaamaan myöhemmin tarkentuvien vaatimusten mukaisesti
- toteutetaan sisäisen turvallisuuden ohjelman rajavartiolaitolta edellyttämät toimenpiteet ja osallistutaan aktiivisesti sisäisen turvallisuuden ohjelman toimeenpanoon

5. PANOS- JA TUOTOSTIETOJA

Perustiedot	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Partiointi (tuntia)	395 000	392 000	399 000	400 000
- josta itärajalla	317 000	313 000	320 000	320 000
Kiinteä valvonta (tuntia)	896 000	884 000	850 000	890 000
Tarkastukset (kpl)	95 000	98 000	116 000	95 000
Havaittu rajatapahtuma (kpl) 2)	73	92	91	82
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	1818	2086	2532	2490
Toimintamenot (milj.€)	104	103	107	106
Henkilötyövuodet (htv)	1782	1710	1712	1713

2) Henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvaton rajanylitys tai muu rajatapahtuma.

1) Valtioraja-, rajavyyhyke-, metsästys-, kalastus-, vene- ja maastoliikenne- jne rikkomukset ja rikokset.

Partiointi- ja valvontatuntien jakautuminen hallintoyksiköittäin vuonna 2005

Rajavalvonta	K-SR	P-KR	KR	LR	SLMV	LSMV	RVL
Partiointi	93 000	70 000	87 000	80 000	23 000	47 000	400 000
josta itärajalla	93 000	70 000	87 000	70 000			320 000
Kiinteä valvonta	87 000	131 000	130 000	26 000	237 000	279 000	890 000

TULOSALUE 2

RAJATARKASTUKSET**1. MERKITTÄVIMMÄT RAJATARKASTUKSIIN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT**

- laitton maahantulo sekä ihmisten ja materiaalin salakuljetukset lisääntyvät kaikilla rajoilla
- Vuoden 2005 tammikuun lopussa valmistuvan ihmiskaupan vastaisen toimenpideohjelman soveltaminen käytännössä paljastanee tulevaisuudessa lukuisia ihmiskauppatapa- uksia Suomeen ja Suomen kautta Keski-Eurooppaan.
- tiukat raja- ja turvatarkastusvelvoitteet lentoliikenteessä
- kansainväliset yhdenmukaiset biometriset tunnisteet
- Helsinki-Vantaan lentoaseman ulkorajaterminaalin laajennushanke

**** Venäjä**

- liikenne, erityisesti venäläisten rajanylittäjien määrä, kasvaa
- säännöllisen lauttaliikenteen todennäköinen aloittaminen (Hki – Pietari ja Kotka - Pietari)
- häiriöt rajanylilykuliikenteessä jatkuvat, ml. erilaiset maksut ja korruptio
- kansainvälisten rajanylityspaikkojen lisääntyminen (Kuusamo)
- mahdolliset muutokset rajapolitiikassa, erityisesti maastalähtötarkastuksissa
- joustot EU – Venäjän viisumiregimissä

**** Suomen jäsenyys EU:ssa ja Schengenin säännöstö**

- ulkorajaliikenteen valvonnan velvoitteet, ml. toiminta ulkomailla
- yhteistoiminnan lisääntyminen EU:n sisällä sekä EU:n laajeneminen

**** Baltian maat**

- sisäinen turvallisuustaso paranee ja elintasoero supistuu Pohjoismaihin verrattuna
- Baltian maiden Schengen-jäsenyys aikaisintaan vuonna 2007
- Helsinki – Tallinna laivaliikenteen tarkastusten yleinen keventäminen ja parempi kohden- taminen

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Kaikille Schengenin ulkorajan ylittävälle henkilölle tehdään Schengenin säännöstön mukai- nen rajatarkastus noudattaen joustavuutta Viron liikenteessä. Valmius sisärajatarkastusten palauttamiseen pidetään yllä.
2. Matkustajien keskimääräiset odotusajat rajanylityspaikoilla maarajoilla ja lentoasemilla ovat poikkeustilanteita lukuun ottamatta enintään 10 min ja merirajoilla enintään 30 min.
3. Rajatarkastuksissa, niihin liittyvissä tutkinnoissa ja hallintopäätöksissä huolehditaan toi- menpiteen kohteena olevan henkilön oikeusturvasta.
4. Maahantulo vastoin säädettyä järjestystä estetään ja paljastetaan.
5. Valmius ylläpidetään sellaisena, että toimintaa kyetään tehostamaan tarvittaessa.
6. Rajatarkastukset järjestetään tuottavasti ja taloudellisesti. Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitteet on esitetty kohdassa 3.

3. TULOSMITTARIT

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Laadunhallinta (ind)	100	104	93	103
Tarkastusten kattavuus (%)	100,0 %	99,5 %	99,9 %	99,5 %
Tarkastusten laatu (%)	99,8 %	100,0 %	99,6 %	99,9 %
Tarkastusten sujuvuus maaroilla ja lentoasemilla (min)	9	9	8	10
Tarkastusten sujuvuus satamissa (min)	33	34	34	33
Oikeusturva (%)	99,9 %	99,9 %	99,9 %	99,9 %
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	100	94	94	96
Taloudellisuus (milj.€/pain. suoritteet ind)	100	93	93	96
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	99	93	99

4. KEHITTÄMISHANKKEET

- Nuijamaan ja Vaalimaan raja-asemia kehitetään vastaamaan rajanylitysliikenteen tarpeita
- Kuusamon rajanylityspaikka valmistaudutaan avaamaan kansainväliselle liikenteelle
- tehostetaan rajatarkastuksia teknisillä ratkaisuilla huomioiden laaditun työryhmäraportin (RVLE:n ak 1387/510/2001/15.3.2001) suositukset
- osallistutaan biometriikan käyttöönottoon rajatarkastuksissa
- tehostetaan matkustajatietojärjestelmien käyttöä ja pyritään saamaan oikeudet varausjärjestelmien käyttöön ennakkoprofiloinnin tekemiseksi lainsäädännön uudistamisen myötä
- kehitetään PTR-yhteistyötä ja kansainvälisten rajatarkastusasiantuntijoiden toimintaa rajat ylittävän rikollisuuden torjunnassa ml. valtakunnallinen riskianalyysojärjestelmä
- kehitetään rikostiedustelua siten, että se tukee entistä tehokkaammin rajatarkastuksia
- toteutetaan sisäisen turvallisuuden ohjelman rajavartiolaitolta edellyttämät toimenpiteet ja osallistutaan aktiivisesti ohjelman toimeenpanoon (sisältö tarkentuu valtioneuvoston hyväksytyä ohjelman kesäkuussa 2004.

5. PANOS- JA TUOTOSTIETOJA

Perustiedot	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Rajatarkastukset ulkorajalla (milj.hlöä)	14,7	14,4	15,2	15,2
- josta viisumivelvollisten määrä (milj.hlöä)	4,1	4,1	4,1	4,5
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	5 361	4 689	3 929	4 830
Toimintamenot (milj.€)	65	71	76	76
Henkilötyövuodet (htv)	1124	1188	1228	1229

1) Rajatarkastusten yhteydessä havaitut rikos-, ulkomaalais- ja tieliikennelain rikkomukset ja rikokset.

TULOSALUE 3

MERI- JA MUU PELASTUSTOIMI**1. MERKITTÄVIMMÄT MERI- JA MUUHUN PELASTUSTOIMEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT****** Meriliikenne**

- Pohjois-Itämeren ja Suomenlahden vilkas alusliikenne ja erityisesti risteävä liikenne Helsingin edustalla
- meriliikenteen kasvu lisää meri- ja ympäristöonnettomuuksien mahdollisuutta
- säännöllinen matkustajalautta- ja risteilyliikenne Pietariin alkanee
- VTS- ja VTMS-järjestelmien käyttöönotto merialueilla ja alusonnettomuusriskien pieneeminen

**** Meripelastustoimi**

- uuden meripelastuslainsäädännön ja –ohjeistuksen soveltaminen
- RVT:n meripelastussovelluksen hyödyntäminen
- Baltian maiden meripelastustoimen kehittämisen tukeminen
- aktiivinen meripelastusalan kansainvälinen yhteistoiminta
- sisäisen turvallisuuden ohjelman toimenpiteiden vaikutus tulokselliseen onnettomuuksien ehkäisyyn kehittämiseen

**** Muu pelastustoimi**

- RVL:n voimavarojen käyttö etsintä- ja pelastustehtäviin harvaan asutuilla alueilla
- tiivistyvä yhteistyö poliisin ja pelastusviranomaisten kanssa
- tiivistyvä yhteistyö Norjan ja Ruotsin poliisi- ja pelastusviranomaisten kanssa

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Meripelastussuunnitelmat pidetään ajan tasalla. Merivartiostoissa ylläpidetään jatkuvaa johtamis-, viestitys- ja suoritusvalmiutta meripelastustoimen etsintä- ja pelastustehtäviin.
2. Kaikkiin merihätätapauksiin kyetään osoittamaan viivytyksettä apua.
3. Meripelastustoimen johtamisjärjestelmä on toimiva ja meripelastustoimeen osallistuvien viranomaisten ja yhteisöjen työnjako tarkoituksenmukainen. Meripelastuksen toimivuutta tuetaan johtamiskoulutuksella ja vaikuttamalla sidosryhmiin.
4. Lainsäädännön ja tekniikan sallimat mahdollisuudet etsintä- ja pelastustoiminnan tehostamiseksi hyödynnetään täysipainoisesti.
5. Naapurimaiden meripelastusta tuetaan ja tarvittaessa apua annetaan ulkomaille.
6. Muun pelastustoimen etsintä- ja pelastustehtäviin kyetään osoittamaan apua.
7. Merellä liikkujien turvallisuustietoisuutta parannetaan koulutuksella ja valistuksella.
8. Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitetasot on esitetty kohdassa 3.

3. TULOSMITTARIT

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Laadunhallinta (ind)	100	115	117	117
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	8,5	8,3	8,4	8,4
Johtamisvalmius (tasoluokitus 0-10)	6,8	6,8	7,2	7,2
Suorituskyky (%)	99,6 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Saatavuus (h)	0,6	0,7	0,5	0,6
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	115	117	117

4. KEHITTÄMISHANKKEET

- meripelastustoimen ohjeistuksen kehittäminen
- meripelastustoimen palvelutason määrittäminen
- onnettomuuksien ja vaaratilanteiden vähentämiseksi välttämättömän koulutus- ja valistus-työn kehittäminen
- meripelastusseminaarijärjestelmän luominen ja toiminnan vakiinnuttaminen
- osallistutaan sisäisen turvallisuuden ohjelman toimeenpanoon onnettomuuksien ehkäisyn tehostamisessa, seudullisten ja paikallisten turvallisuussuunnitelmien laadinnassa, tilastointi-järjestelmän kehittämisessä ja onnettomuusriskien hallinnan välineistön kehittämisessä

5. PANOS- JA TUOTOSTIETOJA

Perustiedot	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Pelastussuoritteet (kpl)	1 702	1 519	1 771	1 700
Harjoitus ym suoritteet (kpl)	543	501	555	500
RVL:n yksiköiden toiminta-aika (tuntia) 1)	2 633	2 442	2 147	2 500
Estetyt merionnettomuudet (kpl)	7	1	4	10
Pelastettu avuntarpeesta (hlöä)	3 424	2 919	3 370	3 000
Pelastettu hengenvaarasta (hlöä)	1 967	82	125	200
Toimintamenot (milj.€)	2	3	3	3
Henkilötyövuodet (htv)	36	48	46	47

1) PI MRCC/MRSC

TULOSALUE 4

SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS**1. MERKITTÄVIMMÄT SOTILAALLISEEN MAANPUOLUSTUKSEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT**

- kansalliset turvallisuus- ja puolustuspoliittiset ratkaisut ja puolustus suunnittelussa määrittävien uhkakuvien muutokset (VN:n selonteko 2004)
- puolustusvoimien johtamis- ja hallintojärjestelmän uudistus voimaan 2008
- rajajoukkojen kokonaisuudistus voimaan 2008
- rajajoukkojen tuotantovelvoitteet pienenevät ja koulutuksen laatuvaatimukset kasvavat

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Puolustus suunnitelmat, tilanteen edellyttämä johtamis- ja toimintavalmius sekä kyky joukkojen perustamiseen ylläpidetään. Rajajoukoille varataan tehtävien edellyttämä sotavarustus.
2. Asevelvolliset ja vapaaehtoiseen varusmiespalvelukseen otettavat naiset koulutetaan sijoituskelpoisina rajajoukkoihin niin, että he kykenevät toimimaan sotilaallisen maanpuolustuksen tehtävissä ja tarvittaessa rajavartiotehtävissä rajavartiolaitoksen toiminnan tukena.
3. Valmiuden kohottamiseen liittyvät suunnitelmat pidetään ajan tasalla.
4. Rajajoukkojen kokonaisuudistuksen toimeenpano käynnistetään yhteistyössä puolustusvoimien kanssa laatimalla luonnokset joukkojen kokoonpanoista ja joukkotuotantojärjestelmästä.
5. Sotilaallinen maanpuolustus järjestetään tuottavasti ja taloudellisesti. Toiminnallisen tuloksellisuuden tavoitetasot on esitetty kohdassa 3.

ALUEVALVONTAAN LIITTYVÄT TULOSTAVOITTEET TA 1:LLÄ (osana rajavalvontaa)**3. TULOSMITTARIT**

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Laadunhallinta (ind)	100	99	97	104
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	6,3	6,5	7,0	7,0
Sijoitettavuus (%)	80 %	81 %	76 %	84 %
Koulutettavuus (%)	84 %	83 %	81 %	85 %
Sijoitustilanne (tasoluokitus 0-10)	9,6	9,3	9,4	9,4
Sotavarustus (tasoluokitus 0-10)	6,1	5,9	5,4	5,4
Koulutus (tasoluokitus 0-10)	6,5	6,6	7,5	7,5
Tuottavuus (painotetut suoritteet/hvt ind)	100	100	105	106
Taloudellisuus (milj.€/pain. suoritteet ind)	100	99	104	106
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	99	101	105

4. KEHITTÄMISHANKKEET

Rajajoukkojen ja rajavartiolaitoksen sotilaallista maanpuolustusta koskeva kokonaisuudistus suunnitellaan ja toimeenpannaan keskeisimmiltä osin vuosien 2005 - 2008 aikana.

5. PANOS- JA TUOTOSTIETOJA

Perustiedot	2002	2003	Enn 2004	Tav 2005
Koulutusvuorokaudet (vrk)	165 600	157 900	167 900	165 000
Toimintamenot (milj.€)	9	9	9	9
Henkilötyövuodet (htv)	149	143	145	141

Koulutusvuorokausien jakautuminen hallintoyksiköittäin vuonna 2005

Sotilaallinen maanpuolustus	K-SR	P-KR	KR	LR	SLMV	LSMV	RMVK	RVL
Koulutusvrk:t	2 000	39 000	41 500	41 000	0	50	36 150	159 700

SISÄISET TOIMINNOT HENKILÖSTÖHALLINTO JA KOULUTUS
--

1. MERKITTÄVIMMÄT HENKILÖSTÖHALLINTOON JA KOULUTUKSEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

- uuden palkkausjärjestelmän käyttöönoton vaikutukset rajavartiolaitoksessa
- sisäisiin toimintoihin käytettävien voimavarojen vähentyminen
- kilpailu työvoimasta
- upseerikoulutuksen kaksiportaisen tutkintojärjestelmän tarkistaminen Bolognan prosessin periaatteiden mukaisesti
- uuden lainsäädännön vaikutukset

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Rajavartiolaitoksessa on lakisääteisten tehtävien vaatima määrä ammattitaitoisia ja työkykyistä henkilöstöä.
2. Mahdollistetaan rajavartiolaitoksen koulutuskäskyn mukainen koulutus ja toiminta siten, että henkilöstö osaa suorittaa rajavartiolaitokselle säädetyt tehtävät tehokkaasti ja voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti. Otetaan huomioon uuden lainsäädännön vaikutukset.
3. Henkilökunta pysyy ja jaksaa työskennellä rajavartiolaitoksen palveluksessa ja tyytyväinen työhönsä.
4. Henkilöstön työympäristö on työturvallista.
5. UPJ:n käyttöönottoon liittyvä koulutus ja käytäntöjen vakiinnuttaminen.
6. Rajavartiolain kouluttaminen kaikille RVL:n virkamiehille tarvittavassa laajuudessa.
7. HEPA tuottaa henkilöstöhallintoon liittyvät tietojärjestelmäpalvelut kaikille hallintoyksiköille. Toimialaohjaus tapahtuu RVLE:sta.
8. Kehitetään henkilöstön vuorovaikutustaitoja (perus-, jatko- ja täydennyskoulutus).
9. Matkahallintaohjelmiston käyttöönotto.
10. Uuden rajavartiolain verkko-opetuspaketin tuottaminen rajavartiolaitoksen koulutusportaaliin.

3. TULOSMITTARIT

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sma 2005
Ammattitaito (koulpv/htv)	17,9	20,5	21,0	20,0
Lähtövaihtuvuus (%)	8,2	7,2	7,7	8,0
Kenttäkelpoisuus (1,0-5,6)	4,1	4,2	4,3	4,3
Fyysinen kunto (1,0-5,9)	4,0	3,97	4,0	4,0
Sairastavuus (sa pv/htv)	8,5	8,6	8,5	8,0
Tapaturmat (sa pv/htv)	0,6	0,7	0,7	0,65
Työilmapiiri (1-5)	-	3,5	3,5	3,5

4. KEHITTÄMISHANKKEET

- Jatketaan henkilöstöhallinnon tietojärjestelmien kehittämistä.
- Keskitetty asianhallintajärjestelmä yhteistyössä muun SM:n kanssa.
- Rajavartiolaitoksen henkilöstön tehtävä- ja virkarakenteen kehittäminen.
- Kehitetään palvelukseenottojärjestelmää.
- Kehitetään henkilöstöhallintoa osallistumalla säädösten ja määräysten uudistus-työhön tavoitteena hallinnon keventäminen ja sujuvuus.
- Rajavartiolaitoksen avoimen oppimis- ja työskentely-ympäristön (RAVOT) verkkotuetun monimuoto-opetuksen kehittäminen.
- Kehitetään rajavartijan peruskurssin rakennetta.

SISÄISET TOIMINNOT
TEKNILLINEN TOIMIALA**1. MERKITTÄVIMMÄT TEKNILLISEEN TOIMIALAAN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT**

- vaikuttavat tekijät on esitetty alaliitteissä 2.6.1 – 2.6.3

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

- tulostavoitteet on esitetty alaliitteissä 2.6.1 – 2.6.3

3. TULOSMITTARIT

Teknillisen toimialan laadunhallinta pidetään vähintään vuoden 2002 tasolla. Toimialan tuottavuutta ja taloudellisuutta parannetaan.

Tulosmittarit (ind)	2002	2003	Enn 2004	Sma 2005
Laadunhallinta	100	104	100	101
Tuottavuus	100	98	99	99
Taloudellisuus	100	131	129	133
Tuloksellisuus (ind)	100	109	107	108

SISÄISET TOIMINNOT MATERIAALIHALLINTO
--

1. MERKITTÄVIMMÄT MATERIAALIHALLINTOON VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

- vanheneva ja teknisesti jälkeenjäävä kalusto etenkin merellisen venekaluston osalta
- materiaalialan tekninen kehittyminen
- teknillisen toimialan toimintojen kehittäminen ja tehostaminen palvelukeskustoiminnoilla
- huollossa siirytään lisääntyvässä määrin ostopalveluun
- erikoiskoulutetun ja ostopalvelua valvovan oman henkilöstön ammattitaidon ylläpito

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Toteutetaan suunnitellut kalusto- ja materiaalihankkeet hyväksytysti vastaanotettuna ja aikataulun mukaisesti.
2. Materiaalinen valmius ylläpidetään taloudellisesti ja tehokkaasti.
3. Hyvä materiaalihallinnon osaaminen
4. Henkilöstön asiantuntemusta ylläpidetään ja kehitetään järjestämällä ja osallistumalla täydennyskoulutukseen.
5. Perustetaan materiaalityötoimintojen palvelukeskus Immolaan ja alustoimintojen palvelukeskus Turkuun
6. Materiaalihallinto järjestetään tuottavasti ja taloudellisesti. Asiakastyytyväisyys pidetään hyvällä tasolla. Toimialakohtaiset tuloksellisuuden tavoitetasot on esitetty kohdassa 3.

3. TULOSMITTARIT

Muonitus

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sm a 2005
Laadunhallinta (ind)	100	100	100	100
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	8,3	8,3	8,3	8,3
Tuottavuus (htv ind)	100	100	100	100
Taloudellisuus (menot ind)	100	101	101	104
Tuloksellisuus (ind)	100	100	100	101

Vaatetus

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sm a 2005
Laadunhallinta (ind)	100	99	99	99
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	7,0	6,9	6,9	6,9
Tuottavuus (htv ind)	100	102	105	105
Taloudellisuus (menot ind)	100	110	108	110
Tuloksellisuus (ind)	100	102	103	103

Taisteluväline

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sma 2005
Laadunhallinta (ind)	100	100	100	100
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	7,2	7,2	7,2	7,2
Tuottavuus (htv ind)	100	106	108	108
Taloudellisuus (menot ind)	100	84	68	87
Tuloksellisuus (ind)	100	97	94	99

Ilma-alus

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sma 2005
Laadunhallinta (ind)	100	96	98	97
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	7,5	7,8	7,6	7,7
Käytössäoloaika (%)	73 %	70 %	72 %	71 %
Tuottavuus (htv ind)	100	96	97	97
Taloudellisuus (menot ind)	100	117	112	115
Tuloksellisuus (ind)	100	102	101	102

Alus

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sma 2005
Laadunhallinta (ind)	100	98	99	99
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	7,4	7,3	7,3	7,3
Käytössäoloaika (%)	96 %	94 %	95 %	95 %
Tuottavuus (htv ind)	100	98	99	99
Taloudellisuus (menot ind)	100	96	96	98
Tuloksellisuus (ind)	100	98	98	98

Kuljetusväline

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sma 2005
Laadunhallinta (ind)	100	99	100	99
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	7,2	7,1	7,2	7,2
Tuottavuus (htv ind)	100	103	103	103
Taloudellisuus (menot ind)	100	104	104	106
Tuloksellisuus (ind)	100	101	102	102

SISÄISET TOIMINNOT
TIETOHALLINTO**1. MERKITTÄVIMMÄT TIETOHALLINTOON VAIKUTTAVAT TEKIJÄT**

- tietotekniikan nopea kehitys ja vaikutuksen ulottuminen lähes kaikille toimialueille, tiedon käytettävyyden kriittisyys päätoiminnoissa kasvaa
- tietotekniikan haavoittuvuus ja tietoturvallisuusriskit lisääntyvät (tietoyhteiskunnan riskitekijöiden kasvu; virukset, madot, haittaohjelmat, roskaposti, tietosuojarikkomukset, tietorikokset, tietosodankäynti jne)
- teknistä kehittämistä edellyttävät tarpeet:
 - operatiivisten tietojärjestelmien järjestelmäarkkitehtuurin uudistus (integroitirajapintaratkaisu vrt. poliisin järjestelmäarkkitehtuuriuudistus 2003–2005)
 - virkamiehen asiointikortin käyttöönotto ja asianhallinnan kehittäminen SM:n hallinnonalalla
 - muiden turvallisuusviranomaisten tietojärjestelmien uudistushankkeet, biometriset tunnisteet/matkustusasiakirjat, yhteistyön tiivistäminen, verkottuminen
 - EU ja muun kansainvälisen toiminnan vaatimat tietotekniset kehityshankkeet (mahd. poikkeavat tietotekniset arkkitehtuuriratkaisut)
 - teknisen valvonnan tarpeen lisääntyminen sekä maalla että merellä
 - turvallisuusviranomaisten yhteisen verkko-opetusympäristön käyttöönotto vaiheittain suunnittelukauden lopulla
- erikoiskoulutetun ja ammattitaitoisen henkilöstön osaamistason säilyttäminen
- teknisten tukipalvelujen keskittäminen ja alueellistaminen

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Rajavartiolaituksen **viesti- ja tietoliikenneyhteydet** täyttävät johtamisen, valvonnan sekä tietojärjestelmien vaatimukset. Tietoliikenneverkon käytettävyys, toimintavarmuus ja luotettavuus ovat kaikissa tilanteissa hyviä.
2. Rajavartiolaituksen **tietotekniset johtamis- ja muut tietojärjestelmät** täyttävät toiminnalliset vaatimukset. Järjestelmien käytettävyys, toimintavarmuus ja tietoturvallisuus ovat kaikissa tilanteissa hyviä. Tämä edellyttää tietojärjestelmien käytettävyyden ja toimintavarmuuden parantamista, raportointi- ja analysointiominaisuuksien kehittämistä sekä arkkitehtuuriratkaisujen yhtenäistämisen edistämistä.
3. Rajavartiolaituksen **valvontajärjestelmät** täyttävät niille asetetut käyttövaatimukset. Maa-rajalla käytetään kohdealuekohtaisia, keskitettyjä ja tilanteen mukaan laajennettavissa olevia valvontajärjestelmiä. Merialueen valvontajärjestelmä uudistaminen MTVJ-2000 standardin mukaiseksi saatetaan loppuun (2006). Kehittämistä ohjataan METO-yhteistyössä.
4. Rajavartiolaitos osallistuu viranomaisyhteistyössä tietojärjestelmähankkeisiin, joilla parannetaan turvallisuusviranomaisten järjestelmien ja tietojen yhteiskäyttöä.
5. Säilytetään hyvä tietotekninen osaaminen rajavartiolaituksen valvontalaite-, tietoliikenne- ja automaattisen tietojenkäsittelyn asioissa.
6. Hankesuunnitelman mukaiset järjestelmät otetaan käyttöön hyväksytysti vastaanotettuna ja aikataulun mukaisesti.
7. Toteutetaan muut viesti- ja tietotekniset kalustohankkeet suunnitelmien mukaisesti ja hyväksytysti vastaanotettuna.
8. Asiakastyytyväisyys pidetään hyvänä. Tuloksellisuuden tavoitetasot on esitetty kohdassa 3.

3. TULOSMITTARIT

Valvontalaite ja tietoliikenne

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sm a 2005
Laadunhallinta (ind)	100	101	101	101
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	6,9	7,0	7,0	7,0
MRTV:n käytössäoloaika (%)	98 %	98 %	98 %	98 %
MTVJ:n käytössäoloaika (%)	94 %	97 %	96 %	97 %
Tuottavuus (htv ind)	100	97	97	97
Taloudellisuus (menot ind)	100	96	95	97
Tuloksellisuus (ind)	100	99	98	99

ATK

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	Sm a 2005
Laadunhallinta (ind)	100	145	107	113
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	7,1	7,0	7,1	7,1
Palvelimien käytössäoloaika (%)	93 %	100 %	97 %	98 %
Virustorjunnan onnistuminen (%)	93 %	100 %	97 %	98 %
Tietojärjestelmien väärinkäytön torjunta (%)	0 %	Ei tap	0 %	0 %
Määräysten noudattamatta jättäminen (tasoluokitus 0-10)	9,6	9,9	9,7	9,8
Tuottavuus (htv ind)	100	108	108	108
Taloudellisuus (menot ind)	100	95	94	97
Tuloksellisuus (ind)	100	123	104	107

SISÄISET TOIMINNOT KIINTEISTÖHALLINTO
--

1. MERKITTÄVIMMÄT KIINTEISTÖHALLINTOON VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

- kiinteistöhallinnon palvelujen kehittäminen vartiostojen välisellä asiantuntijayhteistyöllä
- tarpeettomaksi käyneistä kiinteistöistä luopuminen
- kiinteistöjen ylläpitokustannusten kuluttajahintoja suurempi nousu (2003 noin 4,8 %)
- toimialan kiristyvät laatu- ja pätevyysvaatimukset
- VM:n asettaman työryhmän selvitys rvl:n kiinteistöjen tarkoituksenmukaisesta hallinnoinnista (RVL, Senaatti-kiinteistöt, Metsähallitus)

2. RAJAVARTIOLAITOKSEN TULOSTAVOITTEET

1. Rajavartiolaitos hallinnoi ja ylläpitää käyttämiään kiinteistöjä.
2. Vartiostot tuottavat tulosalueiden ja sisäisten toimintojen tarvitsemat kiinteistöpalvelut ja toteuttavat sitoumusten mukaiset energiansäästötoimenpiteet.
3. Vartiostot rakennuttavat tulosalueiden ja sisäisten toimintojen tarvitsemat rakennushankkeet asetettujen kehysten mukaisesti.
4. Kehitetään kiinteistöalan kustannuslaskentaa ja rakennuttamista.
5. Kiinteistöhenkilöstön tavoitetila pätevyysvaatimuksineen huomioidaan koulutuksessa ja palvelukseen otossa.
6. Taloudellisuutta ja tuottavuutta parannetaan. Asiakastyytyväisyys pidetään hyvänä. Tuloksellisuuden tavoitetasot on esitetty kohdassa 3.

3. TULOSMITTARIT

Tulosmittarit	2002	2003	Enn 2004	S m a 2005
Laadunhallinta (ind)	100	100	100	100
Asiakastyytyväisyys (tasoluokitus 0-10)	6,6	6,7	6,7	6,7
Tuottavuus (htv ind)	100	94	95	95
Taloudellisuus (menot ind)	100	99	98	101
Tuloksellisuus (ind)	100	99	98	99

4. KEHITTÄMISHANKKEET

1. Suunnitellaan rajavartioalueiden johtopaikkojen (LieRvA, IloRvA, TohRvA, KuuRvA) kiinteistöjen tuleva käyttö.
2. Luovutaan ulkopuolisille vuokratuista vartioasemista (Fagerholma, Kumlinge, Airisto, Suitsa, Haapavaara, Boistö) vuokrasopimusten umpeutuessa.

SISÄISET TOIMINNOT TALOUSHALLINTO

1. MERKITTÄVIMMÄT TALOUSHALLINTOON VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

- Taloushallintotehtävien keskittäminen taloushallinnon palvelukeskukseen.
- Palvelukeskuksen toiminnan vakiinnuttaminen osaksi rajavartiolaitoksen taloushallintoa.
- Sisäasiainhallinnon virastojen talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskus ja tilivirastojen yhdistäminen – hanke

2. PALVELUKESKUKSEN TULOSTAVOITTEET VUONNA 2005

1. **Laskujen käsittely:** Palvelukeskukseen saapuneet laskut (elma / atkos) on käsitelty ja reititetty hallintoyksiköihin laskujen saapumispäivää seuraavaan päivään klo 1200 mennessä.
2. **Rondo laskujen hallinnointi:** Rondo kotimaisten ja ulkomaisten laskujen kierron valvonta koko rajavartiolaitoksen osalta siten, että maksuvalmiit -salkkuihin saapuneet laskut on siirretty reskontraan klo 15 mennessä. Laskujen päivittäinen sisäänluku ja täsmäytys AdeEko –kirjanpitojärjestelmään. Keskeytyneet-, eräntyneet ja laiminlyödyt kansioiden valvonta tarkoituksenmukaisessa laajuudessa.
3. **Maksatus ja kassavirtasuunnittelu:** Rajavartiolaitoksen laskut maksetaan päivittäin viimeistään eräpäivää edeltävänä päivänä. Varusmiesten päivärahojen maksetaan koko rajavartiolaitoksen osalta päivärahojen maksatusaikataulun mukaan. Kassamenot tallennetaan ennusteena valtion yhteiseen kassavirtajärjestelmään (VARAKAS).
4. **Arkistointi:** Kirjanpidon viralliset tulosteet ja osakirjanpidot tarkastetaan ja arkistoidaan kuukausittain rondoan.
5. **Suunnitellut tehtävälaajennukset vuonna 2005:** RVLE:n käyttöomaisuuskirjanpidon tehtävät (tapahtumien tallennus pl. atk ja vati, tilien täsmäytys ka poistojen laskenta kaikkien käyttöomaisuusryhmien osalta) siirretään taloushallinnon palvelukeskuksen hoidettavaksi vuoden 2005 alusta lähtien. LR:n myyntireskontratehtävien hoitoa pilotoidaan ja saatujen kokemusten perusteella valmistellaan muiden hallintoyksiköiden myyntireskontratehtävien siirto taloushallinnon palvelukeskukseen. TravelPersona – matkahallintaohjelman pääkäyttäjätehtävät, matkalaskujen maksatus ja kirjanpitoon ja arkistoon siirrot, kun uusi järjestelmä otetaan käyttöön. Muistiotositteiden laatiminen, valvonta ja siirto kirjanpitoon, kun muistiotositteiden tiliöinti- ja kierrätyspiirteet otettu käyttöön rondossa. Taloushallinnon tehtäviä siirretään porrastetusti palvelukeskuksen hoidettavaksi, kun toiminta on testattu ja saatu toimimaan moitteetta.

Talospäällikön ja palvelukeskuksen esimiehen väliset tavoite- ja kehittämiskeskustelut käydään vuosittain.

RAJAVARTIOLAITOKSEN LENTOTOIMINTA

1. LENTOTOIMINNAN PÄÄTOIMINTALINJAT

Vartiolentolaivue tukee vartiostojen suorittamaa valvontaa suunnitelmien mukaisin partiolennoin sekä tilanteenmukaisin lentosuorittein rajatilanteen niin vaatiessa. Lentotoiminnan painopistealueina ovat Kaakkois-Suomi, Suomenlahti ja Saaristomeren eteläosa. Näille alueille käytetään yli 50 % kaikista partiolentotunneista. Vartiostojen esityksiin perustuvat yhteistoimintaviranomaisten hyväksi toteutettavat lentosuoritteet sisältyvät vartiostoille erikseen määritettäviin kiintiöihin.

Vartiolentolaivue suorittaa kaikki vartiostojen käskemät pelastus- ja avustustehtävät. Painopistealueena on eteläinen merialue. Poliisin ja pelastusviranomaisten sekä muiden yhteistoimintaviranomaisten suunnitelman- ja tilanteenmukaiset lennot toteutetaan RVLPAK 2.36 mukaisesti.

Pimeälentotoimintaa NVG-laitteilla laajennetaan edelleen AB412 –helikoptereihin ja AS332 –helikoptereihin. Alkuvaiheessa laitteita käyttävät tähystäjät, mutta tavoitteena on saada laitteisto koko miehistön käyttöön kaikissa yksiköissä. NVG-lentotoiminnan painopisteenä on Kaakkois-Suomen ja Suomenlahden alueet.

Yksimoottorisia helikoptereita käytetään pääasiassa päivätehtäviin hyvissä sääoloissa. Monimoottorikalustolla operoidaan hälytystehtävissä sekä yöaikaan ja huonoissa sääoloissa.

Vartiolentolaivueen valmius perustuu virka-aikana tukikohtavalmiuteen ja virka-ajan ulkopuolella laivueen päivystysjärjestelmään. Tämän järjestelyn avulla luodaan perusteet lentotoiminnalle yllättävissä ja nopeutta vaativissa tilanteissa. Rajatilanteen tai meripelastusvalmiuden niin vaatiessa vartiolentolaivueen yksiköitä voidaan määrätä tukikohtavalmiuteen myös virka-ajan ulkopuolella vartiostojen esityksiin perustuen.

Vartiolentolaivueen henkilöstön lentokoulutus ja -harjoitukset toteutetaan siten, että lentävän henkilöstön ammattitaito voidaan turvata vaikeissakin oloissa suoritettavia lentotehtäviä varten.

2. TOIMINTAPERIAATTEET

Lentotoiminnan suoritteet toteutetaan tarkan etukäteissuunnittelu perusteella, jossa eri käyttäjien tarpeet yhdistetään mahdollisimman taloudellisen ja tehokkaan ilma-alusten käytön varmistamiseksi. Ensisijaisesti otetaan huomioon painopistealueiden vartiostojen tarpeet. Ennalta suunnitellun toiminnan lisäksi ilma-aluksia käytetään tilanteenmukaisesti.

Lentotoiminta toteutetaan kolmesta tukikohdasta, joista tuetaan kaikkia hallintoyksiköitä. Kaluston sijoittelu ja lentueiden vastuualueet ovat seuraavat:

TurVltue	- kaksi DO 228 lentokonetta - kolme AS 332 helikopteria	LSMV DO- kalustolla kaikki vartiostot
HelVltue	- kolme AB 412 helikopteria - yksi AB 206 helikopteri	SLMV, K-SR ja P-KR
RovVltue	- kaksi AB 412 helikopteria - kaksi AB 206 helikopteri	LR, KR ja PLMV

Tarvittaessa ilma-aluksia käytetään em. vastuualuejaosta riippumatta kaikkien hallintoyksiköiden alueilla sekä tilanteen niin vaatiessa myös valvonta-alueen ulkopuolella.

Vuosien 2005 – 2009 tukikohta- ja lentopäivystysvalmius (varallaolo) on alustavasti suunniteltu seuraavaksi. Muutoksista on ilmoitettava meripelastuskeskukseen.

	TurVltue	HelVltue	RovVltue
TKK- VALMIUS	klo 08 - 16 virka-ajan valmius kunnossa olevalla kalustolla miehistötilanteen salliessa	klo 08 - 16	klo 08-16
	klo 16 - 08	klo 16- 08	klo 16-08
	Erikseen VLLVkom:n käskemä valmius vartiostojen esitysten perusteella		
VAPAA- MUOTOINEN VARALLAOLO	jatkuva AS 332 DO 228 noin 112 vrk/vuosi	jatkuva AB 412	jatkuva AB 412

3. LENTOSUORITTEIDEN JAKO HALLINTOYKSIKÖILLE

Vartiolentolaivue tukee vartiostoja alla olevassa taulukossa esitetyillä suoritteilla. Suoritteet vastaavat 5300 lentotunnin määrää vuosittain.

SUORITTEET (Yhteensä)

	2 002 TOT	2 003 TOT	2 004 SMA	2 005 SMA	2 006 SMA	2 007 SMA	2 008 SMA	2009 SMA
K-SR	102	77	87	88	88	88	88	88
P-KR	55	53	54	54	54	54	54	54
KR	66	57	82	82	82	82	82	82
LR	171	132	190	185	185	185	185	185
SLMV	428	403	380	360	360	360	360	360
LSMV	504	557	405	503	503	503	503	503
RMVK	12	5	37	14	14	14	14	14
VLLV+RVLE	1 153	1 168	1 110	1110	1110	1110	1110	1110
YHTEENSÄ	2 491	2 452	2 345	2396	2396	2396	2396	2396

ILMA-ALUSTYYPPIEN TUNTIJAKAUMA (lentotuntia)

Kalusto	2003 TOT	2004 SMA	2005 SMA	2006 SMA	2007 SMA	2008 SMA	2009 SMA
AB 412	1 796	1 800	1700	1700	1700	1700	1700
AB 206	1 336	1 700	1600	1600	1600	1600	1600
DO 228	834	900	850	850	850	850	850
Yhteensä (h)	4 838	5 300	850	850	850	850	850
Vuokralentokone tai – helikopteri	(9)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)

RAJAVARTIOLAITOKSEN VIESTINTÄ

1. MERKITTÄVIMMÄT VIESTINTÄÄN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

- Rajavartiolaitoksen organisaatio ja toiminta eivät ole riittävän tunnettuja eikä organisaatiokuva ole tarpeeksi selkeä
- Rajavartiolaitosta kohtaan sekä kotimaassa että ulkomailla tunnettu mielenkiinto on jatkuvasti lisääntynyt
- Kansalaisilla on turvallisuusodotuksia, jotka liittyvät erityisesti ulkorajan turvallisuuteen, rajanylitysten sujuvuuteen ja pelastustoimintaan
- Ympäristönvalvonnan merkitys merialueella lisääntyy
- Viranomaisyhteistyön merkitys viestinnän alueella kasvaa
- Uudesta työvoimasta joudutaan kilpailemaan entistä enemmän

2. VIESTINNÄN TULOSTAVOITTEET

Rajavartiolaitoksen lakisääteisten tehtävien tukeminen

Rajavartiolaitoksen myönteisen julkisuuskuvan vahvistaminen

Rajavartiolaitoksen organisaation ja toiminnan tulee olla entistä tunnetumpi ja organisaatiokuvan selkeämpi

Rekrytoinnin tukeminen

Rajavartiolaitoksen sisäisen tiedonkulun selkeyttäminen ja tehostaminen

3. HANKKEET

- Internetin ja intranetin uudistaminen
- Julkaisun ”Merivartiointi 75 vuotta” toimittaminen 2005
- Rajavartiolaitoksen esittelyvideon uusiminen
- Rajavartiolaitoksen graafisen ilmeen uusiminen ja yhtenäistäminen

LOMAKKEET JA MUUT SELVITYKSET

- Liite 5.1 Henkilöstöryhmien koulutus
- Liite 5.2 Henkilötyövuodet, määrärahat ja kehusehdotukset
- Liite 5.3 Materiaali ja kalustohankkeet 2005-2009
- Liite 5.4 Suunnitelma laivojen poistoista, käyttöönotoista ja peruskorjauksista
- Liite 5.5 Suunnitelma ilma-alusten hankinnoista, muutostöistä ja poistoista
- Liite 5.6 Rakennusinvestointien rahoitustarvelomake

RAJAVARTIOLAITOKSEN TS 2005 JA TTS 2006 - 2009

LIITE 5.1

UPSEERIEN PERUS- JA JATKOKOULUTUS

Kurssi	Toimeenpanovuosi ja oppilasmäärä					Huom
	2005	2006	2007	2008	2009	
Upseerin koulutusohjelma yhteensä	18	18	19	20	15	
- Sotatieteiden maisterin tutkinto	7	7	7	9	7	
- maavoimalinja; rajavartiolinja	3	3	4	3	3	
- maavoimalinja; viestilinja	1	1		1	1	
- merivoimalinja; merivartiolinja	3	3	3	3	3	
- ilmavoimlinja; RVL:n ohjaajalinja				2		
- Sotatieteiden kandidaatin tutkinto	11	11	12	11	8	
- maavoimalinja; rajavartiolinja	5	6	5	5	5	
- maavoimalinja; viestilinja ¹⁾	1		1	1		1) PV:n linjoille sisältyy myös rajavartiokoulutusta
- maavoimalinja; huoltolinja ¹⁾			2			
- maavoimalinja; pioneirilinja ¹⁾						
- merivoimalinja; merivartiolinja	3	3	3	3	3	
- merivoimalinja; tekninen linja; kone-opintos. ¹⁾						2) tuottaa henkilöstöä myös rajavartiostojen tarpeisiin
- merivoimalinja; tekn. linja; elektron.ops. ¹⁾²⁾³⁾			1			3) Tarve siirtynyt v.05 ->07
- ilmavoimalinja; RVL:n ohjaajalinja		2				
- ilmavoimien tekn.linja; RVL:n ilma-alusopintos.	2			2		
Esiupseerikurssit yht.	9	0	12	0	15	79. kadk ja 62. mek EUK:lle v. 2005
- Maavoimalinja (syventävät opinnot)	6	0	8	0	9	
- rajavartio	6	0	8	0	9	
- muu (tekniikka, henkilöstövoimavarat, huolto)						80. ja 81. kadk sekä 63. ja 64. mek EUK:lle v. 2007
- Merivoimalinja (syventävät opinnot)	2	0	4	0	6	
- rajavartio	2		4		6	
- muu (tekniikka, henkilöstövoimavarat, huolto)						82. ja 83. kadk sekä 65. ja 66. mek EUK:lle v. 2009
- Ilmavoimalinja (syventävät opinnot)	1	0	0	0	0	
- rajavartio	1					
- muu (tekniikka, henkilöstövoimavarat, huolto)						
Yleisesikuntaupseerikurssit yht.	0	6	0	11	0	YEK järjestetään vuosina 2006 ja 2008
- Maavoimalinja		5	0	7		
- Merivoimalinja		1		3		
- Ilmavoimalinja				1		

UPSEERIEN TÄYDENNYSKOULUTUS

Kurssi	Toimeenpanovuosi ja oppilasmäärä					Huom
	2005	2006	2007	2008	2009	
Ylimmän johdon kurssi						
Ylemmän päällystön kurssi		1	1	4		
Upseerien rajavartiokurssi 2	1		1		2	
RA- päällikkökurssi	5	4	4	4	4	
Pataljoonan komentajakurssi	6	6	6	5	5	
Merivoimien puolustushaaraopintokokonaisuus 1	2	5	4	4	3	
Upseerien sotilaselektroniikkakurssi		1				
Upseerien viestikurssi						
Viestipäällikkökurssi I	1					
Viestipäällikkökurssi II						
Ilmavoimien päällikkökurssi		2		3		
Lennonopettajakurssi	1		3		1	
Huoltopäällikkökurssi		2				
Huollon täydennyskoulutuskurssi 1						
Huollon täydennyskoulutuskurssi 2						

RAJAVARTIOLAITOKSEN TS 2005 JA TTS 2006 - 2009

LIITE 5.1

OPISTOUPSEERIEN JATKO- JA TÄYDENNYSKOULUTUS

Kurssi	Toimeenpanovuosi ja oppilasmäärä					Huom
	2005	2006	2007	2008	2009	
Täydennyskurssit	28	27	12	18	12	Järjestetään vuosittain
- täydennyskurssi, suomenkielinen, rv		13	5	10	8	Ei linjajakoa.
- täydennyskurssi, suomenkielinen, mv		14	7	8	4	
Jatkokurssit	21	0	29	0	19	Järjestetään 2005, 2007 ja 2009
- rajavartiolinja			17		13	Valintaperusteet: kiitettävä opintomenestys täydennyskurssilla ja sopivuus. Ei linjajakoa.
- merivartiolinja			12		6	
- merivartiolinja, ruotsinkielinen						

RAJA- / MERIVARTIJOIDEN PERUS-, JATKO- JA TÄYDENNYSKOULUTUS

Kurssi	Toimeenpanovuosi ja oppilasmäärä					Huom
	2005	2006	2007	2008	2009	
Peruskurssit						
- Peruskurssi, osa 1	108	122	125	91	92	Yksi kurssi vuosittain 2005 alkaen. Vuodesta 2006 alkaen nimi muuttuu perusopinnoiksi
- rajavartio- ja rajatarkastuslinja	102	90	68	81	78	
- merivartiolinja	6	32	43	10	14	
- merivartiolinja, ruotsinkielinen			14			
- Peruskurssi, osa 2 (ammattiopinnot)	168	115	78	103	115	Vuodesta 2006 alkaen nimi muuttuu syventävät ammatilliset opinnot (ammattiopinnot) Kaksi kurssia vuonna 2005. Vahvuudet: 1. kurssi; rv-, mv- ja rt-linjat (= 22+16+51) 2. kurssi; rv- ja rt-linjat (= 17+62)
- rajavartiolinja	39	63	54	74	57	
- merivartiolinja	16	35	24	29	58	
- rajatarkastuslinja	113					
- lentotoimintalinja						
- merivartiolinja, ruotsinkielinen		17				
Täydennyskurssit	68	8	111	0	124	Yksi kurssi joka toinen vuosi
- täydennyskurssi, suomenkielinen rv			84		83	Ei linjajakoa.
- täydennyskurssi, suomenkielinen, mv			27		41	
- täydennyskurssi, ruotsinkielinen, mv		8				
Jatkokurssit	31	4	36	0	39	Yksi kurssi joka toinen vuosi 2005 alkaen. Valintaperusteet: kiitettävä opintomenestys täydennyskurssilla ja sopivuus
- rajavartiolinja			27		27	
- merivartiolinja			9		12	
- merivartiolinja, ruotsinkielinen		4				
Vartioupseerikurssit	23	16	16	16	16	Yksi kurssi vuosittain
- ei linjajakoa	23	16	16	16	16	

SIVILIHENKILÖSTÖN KOULUTUS

Kurssi	Toimeenpanovuosi ja oppilasmäärä					Huom
	2005	2006	2007	2008	2009	
Peruskurssi	32	25	26	25	26	Yksi kurssi vuosittain

RAJAVARTIOLAITOKSEN TS 2005 JA TTS 2006-2009

LIITE 5.2

RAJAVARTIOLAITOKSEN HENKILÖTYÖVUODET JA MÄÄRÄRAHAT 2005
SEKÄ KEHUSEHDOTUKSET 2006-2009

Henkilötyövuodet	Enn 2004	2005	2006	2007	2008	2009
RVLE	102	102	105	105	105	105
K-SR	695	725	740	760	800	800
P-KR	401	400	396	396	396	396
KR	398	400	396	396	396	396
LR	418	415	410	410	410	410
SLMV	532	532	530	520	480	480
LSMV	400	400	400	390	390	390
VLLV	109	110	113	113	113	113
RMVK	69	71	70	70	70	70
RVL YHTEENSÄ	3 124	3 155	3 160	3 160	3 160	3 160

Toimintamenot (netto)	TA 2004 + LTA:T	TA 2005	2006	2007	2008	2009
Kehys tarkistettuna (netto)	191 092	192 478	192 011	192 122	188 722	188 722
Henkilöstö itärajalta STO K 6 tp 5					2 900	2 400
Rajatarkastustekniikka STO K 6 tp 3			1 000	1 000		
Tekniset palvelukeskukset			840	300	210	120
Toimitilavuokrat			120	120	120	120
Terrorismin torjunta STO K 6 tp 8			400			
EU-puheenjohtajuus			900			
Yhteensä (netto)	191 092	192 478	195 271	193 542	189 052	188 962

Ilma- ja vartioalusten hankinta	TA 2004 + LTA:T	TA 2005	2006	2007	2008	2009
Kehys	8 957	0	0	0	4 318	4 710
Vartiolaivojen hankinta	2 957					
Vartiolaivojen peruskorjaus	6 000					
Helikopterikaluston hankinta					4 318	4 710
Yhteensä	8 957	0	0	0	4 318	4 710

Rakentaminen	TA 2004 + LTA:T	TA 2005	2006	2007	2008	2009
Kehys	1 812	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262
Raja- ja merivartiokoulu	420					
Porkkalan merivartioasema	1 392	406				
Rovaniemen asuinrakennukset		856	341			
Emäsalon merivartioasema			921	1 262		
Muut hankkeet					1 262	1 262
Yhteensä	1 812	1 262	1 262	1 262	1 262	1 262

MATERIAALI JA KALUSTOHANKKEET 2005 - 2009

MATERIAALIHALLINTO

1. Alukset ja muut merelliset kulkuvälineet

Tursasluokan peruskorjaus toteutetaan vuosina 2003 – 2006. Rajavartiolaitoksen toimintatarpeet ovat keskeisessä asemassa. Muiden hallinnon alojen tarpeet on huomioitu ja osallistujat budjetoivat tarpeittensa mukaisen varustuksen.

PV-82 luokan veneitä peruskorjataan erillisen selvityksen perusteella. Hylättävien partioveneiden tilalle suunnitellaan ja hankitaan korvaava partioveneluokka.

Kiitorekikalustoa korvaamaan hankitaan Artic-Ant jääkulkuneuvoja.

Vuonna 2005 hankitaan kaksi kappaletta RV-90 luokan rannikkovartiovenettä (1/LSMV ja 1/SLMV) yhteistyössä RMVK:n kanssa siten, että veneet täyttävät merenkulkukoulutuksen vaatimukset. RMVK:lla on ensisijainen käyttöoikeus kalustoon avovesikautena ja hallintoyksiköillä talviaikana. Koulu vastaa käyttöajanansa ylläpitävästä käyttöhuollosta ja merivartiostot vuosihuollosta yhteistoiminnassa raja- ja merivartiokoulun kanssa. Hankinnalla korvataan RMVK:n nykyiset kolme WhiteLine-venettä.

Tavoitevahvuuksiin nähden ylimääräisestä kalustosta luovutaan taloudellisen käyttöiän päättyessä. Vartiostot voivat myös myydä ylimääräisiä veneitä, jos se on taloudellisesti tarkoituksenmukaista. Kaikki alus- ja moottorikelkkakaluston hankinnat tehdään vain rajavartiolaitoksen esikunnan luvalla.

Merivartioaseman peruskalustona on RV- ja PV-luokan alukset. Ilmatyynyalukset (IA) sijoitetaan keskeisille merivartioasemille ja niitä käytetään usean aseman toimintapiirissä. NV -luokan hytilliset tai avoimet veneet sijoitetaan asemille toiminnallisen tarpeen mukaan, pääpainona nopeat tunnistus- ja pelastustehtävät, sekä valmiusjoukkojen toiminta. Partioinnissa käytetään sääsuojan tarjoavia partiovenettä tai hytillisiä NV-luokan kovapohjaisia kumiveneitä. AV-luokan veneitä käytetään ensisijaisesti asemien huoltotarpeisiin. Merivartioasemalla ei saa olla kahta samantyyppisiin tehtäviin soveltuvaa venettä. Saariasemilla voidaan kuitenkin pitää kahta apuvenettä.

Jääkulkuneuvoja pidetään vain asemilla, joilla se on välttämätöntä. Merivartioasemilla voi olla moottorikelkkoja tarkan tarveharkinnan mukaisesti.

2. Ilma-alukset

Vuosien 2005 - 2006 aikana parannetaan kahden AB 412 helikopterin käytettävyyttä ottaen huomioon kunnostetusta OH-HVE helikopterista saadut kokemukset (NVG-valaistus, toinen radiokorkeusmittari, sisäpuhelinjärjestelmä, SkyWatch varoitusjärjestelmä sekä SX-5 lisävalonheitin).

Vuosien 2005 - 2006 aikana asennetaan lentokonekalustoon JAR -määräysten mukainen ACAS II (törmäyksestä varoittava ja -estävä tutka) ja FDR varustus (lentotilan rekisteröintilaitteisto).

Vuosina 2005 - 2007 suunnitellaan vuodesta 2008 aloitettava ilma-alusten kokonaisuudistus.

3. Moottoriajoneuvot ja muu kuljetus- ja kulkuvälineistö

Moottoriajoneuvokaluston määrä säilytetään enintään nykyisellä tasolla. Suunnittelu-kauden lopun ajoneuvopoistumat ennakoidaan korvaavilla hankinnoilla. Moottoriajoneuvojen huolto toteutetaan ostopalveluna (alueellisen palvelutarjonnan kehittyessä myös moottorikelkat, moottoripyörät, mönkijät).

4. Taisteluvälineiden ja muun materiaalin hankinta

Toteutetaan valmiusjoukkueiden voimankäyttö- ja suojavälineiden hankinta.

5. Vaatetus

Partiointipuvussa otetaan käyttöön erilaisiin sääoloihin sopivaa vaihtoehtoista materiaalia.

TIETOHALLINTO

1. Tietoliikenneyhteydet ja viestikalusto

Rajavartiolaituksen tietoliikenneverkossa (RVLNet) otetaan käyttöön uudet loogiset palveluverkot: RVL:n runkoverkko (RVL Core), RVL:n palveluverkko, RVL:n varmistusverkko, RVL:n koulutuksen palveluverkko ja RVL:n koulutusverkko. Tietoliikennekustannusten kasvun hillitsemiseksi palvelutaso ja laatu määritetään järjestelmä- ja toimipistekohtaisesti. Verkko-opetuksen käyttöönotto ja muiden erityisesti ääntä ja kuvaa sisältävien reaaliaikasovellusten määrän lisääntyminen tulevat edellyttämään tietoliikenneyhteyksien siirtokapasiteetin lisäämistä erityisesti datasiirtoverkossa.

Tietoliikenneyhteyksien rakentaminen ja ylläpito perustuu jatkossakin ensisijaisesti kaupallisten tietoliikennepalvelujen hyödyntämiseen. SM kilpailuttaa tietoliikennepalvelut keskitetysti vuoden 2005 aikana uusien sopimusten astuessa voimaan 2006 alussa. Omia yhteyksiä, kuten kuitu- ja linkkiyhteyksiä, rakennetaan yhteistoiminnassa puolustusvoimien ja muiden viranomaisten kanssa erityisesti merialueilla ja Kaakkois-Suomen alueella. Olemassa olevien kuitujärjestelmien päätelaitteiden modifiointi tai vaihto uusiin jatkuu 2005 - 2006.

Toimipisteiden tietoliikenneyhteyksien kuormitusta seurataan ja kapasiteetti muutetaan toiminnan asettamien vaatimusten mukaisesti. Kapasiteettia nostetaan ja siirtoyhteyksien varmennetaan ensisijaisesti kansainvälisillä rajanylityspaikoilla ja MRTV/MTVJ-järjestelmän kannalta keskeisillä kohteilla. Tietoverkkojen varmistus-, hallinta-, turvallisuus- ja valvontajärjestelmiä kehitetään yhteistyössä hallinnonalan muiden viranomaisten kanssa. Internetin käytön verkkoa kuormittavaa vaikutusta ja tietoturvasuoritusriskejä seurataan. Toimenpiteitä varten ylläpidetään tarvittava reagointivalmius. Lisäksi rajavartiolaitos osallistuu viranomaisten yhteisen IP-verkon ("Secnet") selvitystyöhön ja jatkaa osaltaan Itämeren rannikkovaltioiden välisen "Coastnet"-verkon ylläpitoa.

Puhelinverkkojen osalta saatetaan vuoden 2005 aikana loppuun järjestelyt rajavartiolaituksen puhelunvälitystoiminnan keskittämiseksi Lapin rajavartiostoon. Ylläpitopalveluja ulkoistetaan nykyistä laajemmin. Suunnitelmissa otetaan huomioon nykykuoroisten puhelinjärjestelmien ja -vaihteiden poistuminen tai integroituminen muihin verkkoihin ja palveluihin.

VIRVE:n datansiirto-ominaisuuksia kehitetään yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa ottaen käyttöön rekisterikysely-, paikkatieto- ja paikannustietosovellukset. VIRVE:n ilma-aluskäytön edellyttämät ratkaisut toteutetaan 2005 – 2006 aikana.

Meripelastustoiminnan tarpeisiin kehitetään meri-vhf-radiojärjestelmää ja GMDSS-järjestelmää sekä huolehditaan toiminnan edellyttämistä lisäkanavista.

Tietosuoja parannetaan täydentämällä nykyistä telekopiosalaajaverkkoa, tietoturva-puhelinverkkoa ja liittämällä salaus- ja muita tietoturvatointeita toimistojärjestelmään kaikilla organisaatitasoilla. VIRVE-verkossa otetaan käyttöön erikoiskäyttäjien tarpeisiin "päästä päähän" salaustoiminto.

Tietoliikenneverkkojen ja teknisten valvontajärjestelmien toimintavarmuutta lisätään parantamalla varavoimajärjestelyjä järjestelmien keskeisimmässä kohteissa.

2. Valvontakalusto

Merialueen teknisen valvontajärjestelmän (MTVJ) rakentamista jatketaan hyödyntäen METO-yhteistyötä. MTVJ-järjestelmän päivittäminen digitaaliseen MTVJ-2000-tekniikkaan Suomenlahden ja Kaakkois-Suomen alueella saatetaan loppuun ja suori-

tetaan ohjelmistojen METO-yhteensopivuuden vaatimat muutokset. RVL:n oman tilan-
nekuvajärjestelmän ("TrackNet") kehittämistä jatketaan tietojärjestelmäliityntöjä kehit-
tämällä ja ottamalla käyttöön TrackNet mobiiliratkaisu. Optista valvontaa kehitetään ot-
tamalla käyttöön keskeisillä alueilla nykyistä tehokkaampia valvontakameraratkaisuja.

Maarajojen teknillisen valvontajärjestelmän (MRTV) kehittämisen painopisteenä on ole-
massa olevien järjestelmien laadun ja toimintavarmuuden parantaminen, MRTV 4.0
järjestelmäalustan ohjelmistoversio 4.1:n ja uuden sensoritekniiikan käyttöönotto. Kans-
sainväliset rajanylityspaikat varustetaan yhtenäisellä video- ja äänitallennusjärjestel-
mällä. Lisäksi kehitetään hämärä- ja pimeätoimintakykyä ja lisätään kuvallisen valvonta-
tiedon käytettävyyttä. Rajanylityksien valvonnassa kehitetään ja otetaan käyttöön biomet-
riseen tunnistamiseen liittyviä ratkaisuja.

Valvonta-, johtamis- ja tietojärjestelmissä käytettävää sähköistä kartta-aineistoa kehitet-
tään ottamalla käyttöön suunnittelukaudella uudistettua kansainvälisen koordinaatisto-
järjestelmän mukaista aineistoa. Käyttöönotto sovitetaan puolustusvoimien vastaavaan
kehitykseen siten, että hankinnat voidaan tehdä sisäasianministeriön hallinnon alalla
yhteisesti.

3. Atk-toiminta

Tietoteknisiä palveluja kehitetään niin, että niiden hoitaminen tulee keskitetysti mahdol-
liseksi ottaen huomioon toimintojen alueellistaminen. Järjestelmien ylläpidossa ja kehit-
tämässä tullaan käyttämään hallintoyksiköiden henkilöstöä palvelujen keskittämisestä
ja alueellistamisesta laaditun suunnitelman mukaan.

Suunnittelukauden keskeisiä asioita ovat:

1. rajavartiolaitoksen teknillisten keskitettyjen palvelujen suunnittelu ja toimeenpa-
no
2. osallistuminen turvallisuusviranomaisten yhteistyöhankkeiden valmisteluun,
suunnitteluun, toteutukseen ja ohjaukseen
3. operatiivisten järjestelmien käytettävyyden kehittäminen yhteistyössä muiden
turvallisuusviranomaisten kanssa.
4. laite- ja sovellusarkkitehtuurien sekä käyttöympäristöjen yhtenäistäminen
5. osallistuminen SM:n hallinnon alan yhteisiin hankkeisiin (SM-ON-
Line/verkoasiointi, henkilöstöhallinnon tietojärjestelmä uudistus, asiointikortin
käyttöönotto, keskitetty käyttöoikeuksien hallinta)
6. erityisesti tukitoimintojen edellyttämässä atk:ssa pyritään hyödyntämään valti-
onhallinnon yhteisiä hankkeita ja palveluja. Uudet hallinnolliset järjestelmät pyri-
tään hankkimaan palveluina.
7. uusi laki henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa ja sen vaikutukset tie-
tojärjestelmiin

ATK-arkkitehtuuri, käyttöjärjestelmät ja laitteet

Vuoden 2005 aikana:

- saatetaan uuteen käyttöjärjestelmään siirtyminen loppuun
- rajavartiolaitoksen järjestelmien etäkäyttö organisoinnin tarkentaminen (PTHK pal-
veluntuottajana)
- tietoturvatason parantaminen (ohjeistus, salaus- ja muut välineet)
- palveluverkko otetaan käyttöön
- sovellusten käyttöä keskitetään (mm sähköposti)
- verkkoon perustuvat varmistusmenetelmät otetaan käyttöön
- palvelinkapasiteetin käyttöä ja valvontaa tehostetaan ohjelmallisilla ratkaisuilla
- varustetaan työpisteet asiointikortin käyttöönoton edellyttämään kokoonpanoon
- toimialan määräysten tarkistaminen (uusi laki)

Atk-laitehankinnat ja ohjelmahankinnat 2005 – 2009:

- toimipaikkojen atk-kalustoa täydennetään ja uusitaan
- vanhentunutta atk-kalustoa korvataan (edellyttää n. 300 kpl:n vuosihankintamäärää, jolloin kalusto uusiutuu 4-5 vuoden kierrolla)
- laitekanta yhtenäistetään keskitetyn ylläpidon mahdollistamiseksi
- laitteiden huoltoa järjestetään ostopalveluna
- tietojärjestelmien käytettävyyttä parannetaan muuttamalla ne selainkäyttöisiksi, uusimalla käyttöliittymiä sekä ottamalla käyttöön tietoturvallisuutta ylläpitäviä ja sitä parantavia ratkaisuja
- käyttöön hyväksytyjen ohjelmien määrää karsitaan edelleen ja tarpeettomat poistetaan käytöstä välittömästi
- kuhunkin toimintaan käytetään rajavartiolaitoksessa yhteneviä ohjelmia (samaa toimintoa varten ei sallita päällekkäisiä ohjelmistoja)
- ohjelmien hyväksymisen edellytyksenä rajavartiolaitoksen tietotekniseen ympäristöön on niiden testaus
- muutokset hyväksytyjen ohjelmien listaan tehdään 1-2 kertaa vuodessa (lokakuussa ja tarvittaessa huhtikuussa).

Operatiivisen toiminnan edellyttämä atk-toiminta

- osallistutaan turvallisuusviranomaisten yhteistyöhankkeiden valmisteluun, suunnitteluun ja ohjaukseen (VYYHTI II, LIPRE; hankkeet 2005 – 2006)
- rajavartiotoiminnan tietojärjestelmän (RVT) siirtäminen kokonaisuudessaan tuotantovaiheen mukaiseen ympäristöön vuoden 2005 aikana
- toteutetaan RVT:n käytettävyyden parantaminen sekä uudistetun lainsäädännön edellyttämät välttämättömät toimenpiteet (2005 – 2006)
- käynnistetään suunnittelu Rajavartiotoiminnan tietojärjestelmä (RVT) uudistaminen uuteen järjestelmäarkkitehtuuriin (integraatorajapinnat) ottaen huomioon mm poliisijärjestelmien uudistamistyö. Kehitystyö aloitetaan 2006 ja toteutus ajoittuu koko suunnittelukaudelle
- Schengenin tietojärjestelmän uudistuksen ja kansallisten viranomaisten tietojärjestelmien uudistushankkeiden edellyttämien muutosten teko rajavartiolaitoksen tietojärjestelmiin (2006 – 2007)
- biometristen tunnisteiden käyttöönotto ja sen edellyttämät muutokset operatiivisiin järjestelmiin (2005)
- asiointikortin ja keskitetyn käyttöoikeushallinnan edellyttämät muutostyöt operatiivisiin järjestelmiin (2005 – 2007)
- ULKONET- ja RJT -järjestelmiä ylläpito (2005 -2009)
- EU:n, SM:n ja viranomaisyhteistyön edellyttämät muutostyöt järjestelmiin (2005 – 2009)

Henkilöstötoimialan atk-toiminta

- henkilöstöhallinnon tietojärjestelmän ml. työaikajärjestelmän kokonaisuudistus toteutetaan osana sisäasiainministeriön hallinnonalan kattavaa tietojärjestelmähaketta.
- asiointikortti ja keskitetty käyttöoikeuksien hallintajärjestelmä otetaan käyttöön rajavartiolaitoksessa osana sisäasiainministeriön hallinnonalan kattavaa haketta vuoteen 2006 mennessä. Hallintoyksiköt vastaavat toimipaikkojen varustamisesta ja rajavartiolaitoksen esikunta huolehtii keskitettyjen järjestelmien muutostöistä.
- asianhallinnan järjestelmäkehitys toteutetaan osana SM:n hallinnon alan asianhallinnan kehittämishanketta. Hanke käynnistyy suunnittelukauden alussa. Dokumenttien hallinta ja asianhallintajärjestelmän käyttöönotto ajoittuu vuoteen 2007.
- käytössä olevat julkaisujärjestelmät pyritään keskittämään SM:n hallinnon alan yhteisesti ylläpitämiin järjestelmiin
- sähköisen asiointin hankkeet ovat osa SM-ON-LINE ohjelmaa kuitenkin siten, että rajavartiolaitoksen osallistuminen on kohdennettu viranomaisten välisten ja sisäis-

ten tukipalvelujen sähköisten verkkopalvelujen käyttöönottoon. Eräänä merkittävänä hankkeena on rajavartiolaitoksen sähköisen verkko-oppimisympäristön kehittäminen.

- toteutetaan ja otetaan käyttöön 2004 käynnistetty (työsuojelun) turvallisuusjärjestelmä
- uudistetaan rajavartiolaitoksen sähköpostijärjestelmä (sisältää myös turvallisuusluokitellun sähköpostin käsittelymahdollisuuksien, käytettävyyden parantamisen)

Materiaalihallinnon atk-toiminta

- materiaalihallinnon tietojärjestelmien käyttö jatkuu nykyisessä kokoonpanossa
- puolustusvoimien materiaalihallinnon tietojärjestelmäympäristön kehitystä (MAHATA hanketta) ja materiaalikoodiston uudistusta seurataan siten, että voidaan arvioida mahdolliset vaikutukset rajavartiolaitoksen materiaalihallinnon tietojärjestelmärakenteeseen
- järjestelmiin tehdään tarvittavat materiaalikoodistomuutokset
- toteutetaan kertakirjautumisen, asiointikortin käyttöönoton edellyttämät muutokset

Taloushallinnon atk-toiminta

- taloushallinnon tietojärjestelmien käyttö jatkuu nykyisessä kokoonpanossa
- matkalaskun sähköinen käsittely otetaan käyttöön 2004/2005
- toteutetaan kertakirjautumisen, asiointikortin käyttöönoton edellyttämät muutokset

Kiinteistöhallinnon atk-toiminta

- tietojärjestelmien käyttö jatkuu nykyisessä tietoteknisessä kokoonpanossa
- toteutetaan kertakirjautumisen, asiointikortin käyttöönoton edellyttämät muutokset
- järjestelmien käyttöpalvelut kilpailutetaan ja yhtenäistetään

Muu atk-toiminta

- aluskortiston muuttaminen sähköiseen muotoon toteutetaan suunnittelukauden alussa. Tämä toteutetaan hyödyntäen käytössä olevia tietojärjestelmiä ja sovelluksia.
- toteutetaan rajavartiolaitoksen e-koulutusympäristö. Rajavartiolaitoksessa otetaan käyttöön puolustusvoimien koulutusportaali. Kehitetään oman sähköisen oppimiskeskuksen palveluja siten, että ne mahdollistavat uudistuvan lainsäädännön ja rajavartiolaitoksen antaman muun koulutuksen toteuttamisen osin tai kokonaan sähköisessä muodossa. Verkko-oppimisympäristöllä tuetaan rajavartiolaitoksen koulutusjärjestelmää.

Tietoturvallisuus ja tietojenkäsittelyn varautuminen

Rajavartiolaitoksen tietojenkäsittelyn valmiussuunnitelma ja tietoturvaluussuunnitelma on päivitetty vuonna 2003. Suunnitelmien mukaisesti rajavartiolaitoksen esikunnassa on käynnistetty keskitetysti ylläpidettävien järjestelmien tietoturvaluutta ja poikkeusolojen toimintavarmuutta parantavien toimenpiteiden suunnittelu ja toimeenpano.

Hallintoyksiköt vastaavat oman toimintansa edellyttämästä tietoturvaluudesta ja tietojenkäsittelyn varmentamisesta. Vuoden 2005 aikana tulee kartoittaa hallintoyksikkökohtaiset tietoturvaluusriskit ja päivittää määräysten mukainen ohjeistus. Tietoturvaluutta parantavat investoinnit ja muu voimavarojen käyttö sisällytetään tulossuunniteluaineistoon. Tarkastustoimintaa kohdistetaan erityisesti tietojen asianmukaiseen käyttöön, tietosuojaan ja tietoturvaluuteen.

SUUNNITELMA LAIVOJEN POISTOISTA, KÄYTTÖÖNOTOISTA JA PERUSKORJAUKSISTA

ALUS	Rak vuosi	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<u>Ulkovartiolaivat</u>								
- Turva / LSMV	77	▲						
- Tursas / LSMV	86	▲		▲				
- Uisko / LSMV	87	▲		▲				
- Merikarhu / SLMV	94	▲		▲				
- Telkkä / LSMV	99	▲		▲				
- Tavi / SLMV	02	▲		▲				
- Tiira / LSMV	04		▲		▲			



aluksen käyttöikä



aluksen peruskorjaus

