

RAJAVARTIOLAITOKSEN OSAVUOSIKATSAUS



2004

SISÄLLYSLUETTELO:

TOIMINTAYMPÄRISTÖ	1
TOIMINNAN TULOKSET	2
TULOSARVIO VUODESTA 2004	5
SISÄISET TOIMINNOT	8
TILASTOT JA MUUT LIITETIEDOT	
• Tuotannontekijöiden käyttö	
– Toimintamenot	
– Henkilöstö	
• Rajavalvonta	
– Tuotoksen jakautuminen	
– Partiointi	
– Kiinteää valvonta	
– Havainnot	
• Rajatarkastukset	
– Henkilöiden rajatarkastukset ulkorajaliikenteessä	
– Henkilöiden liikennemäärät sisärajaliikenteessä	
– Havainnot ja jatkotoimenpiteet	
• Meri- ja muu pelastustoiminta	
• Sotilaallinen maanpuolustus	

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Ulkoiset tekijät

Lähialueen turvallisuustilanteessa ei tapahtunut odottamattomia muutoksia. Tilanne itärajalla säilyi suhteellisen rauhallisena. Yksittäiset havainnot kertovat Venäjän rajavartiopalvelun vaikeuksista säilyttää rajavalvonnan taso nykyisenä. Varusmiehet tullaan korvaamaan sopimushenkilöstöllä Suomen vastaisella rajalla. Laiton maahantulo Venäjältä Suomeen on pysynyt suhteellisen vähäisenä ja tilanne vakaana, mutta näennäisesti rauhallisen rajatilanteen takana piilee merkittäviä uhkia sisäiselle turvallisuudelle. Venäjän rajavartiopalvelu suuntaa edelleen resurssejaan ongelmallisille etelärajoilleen. Venäjän rajavartiopalvelun reformi keskushallinnon osalta on valmis. Reformia Suomen vastaisella rajalla tullaan nopeuttamaan. Henkilöstöä supistetaan muun muassa Suomen rajalta. Vaikka myös Venäjä pyrkii pitämään Suomen vastaisen rajansa rauhallisena ja toimivana jatkossakin, vastuu yhteisen rajan valvonnasta jää enenevästi Suomen rajavartiolaitokselle.

Rajaliikenne itärajalla oli edellisvuoden tasolla, eikä viisumivelvollisten osuuskaan enää kasvanut. Suurimmilla rajanylityspaikoilla rajanylitysliikenne ruuhkautui ajoittain. Suomen ja Viron välisessä matkustajalautaliikenteessä matkustajien määrä lisääntyi noin 10 % edellisvuodesta. Erityisesti ajoneuvojen määrä lisääntyi edellisvuodesta 36 %. Syynä voitaneen pitää Viron EU-jäsenyyttä ja vapautunutta alkoholituontia. Tarkastettu ulkorajalentoliikenne kasvoi noin 30 %. Havaittujen väärin ja väärinnettyjen matkustusasiakirjojen määrä lisääntyi. Rajavartioviranomaisten vastaanottamien turvapaikkapyyntöjen määrä väheni noin kolmanneksella.

Suomeen kohdistuvassa laittomassa maahantulossa ei tapahtunut oleellisia muutoksia. Maastorajalla havaittiin Venäjältä Suomeen 4 luvaton rajanylitystä, joissa oli luvattoman maahantulon tarkoitus. Yhteensä henkilöitä tapauksissa oli kymmenen. Merialueella havaittiin 17 salamatkustajaa kahdessa eri tapauksessa. Rajanylityspaikoilla havaittiin 14 epäiltyä ihmissalakuljetustapausta, joissa tuotiin tai yritettiin tuoda 49 henkilöä laittomasti Suomeen. Eniten tapauksia paljastettiin Helsinki-Vantaan lentoasemalla.

Baltian rajatilanne säilyi vakaana. Maat liittyivät Euroopan Unioniin 1.5.2004. Sisäraja-tarkastukset poistunevat kuitenkin vasta vuosikymmenen loppupuolella.

EU:n ulkorajavalvonnan yhteinen ohjausryhmä vakiinnutti asemiaan jäsenvaltioiden operatiivista rajaturvallisuusyhteistyötä koordinoivana elimenä. Ohjausryhmä kokoontui viisi (5) kertaa tammi-elokuussa 2004.

Komissio antoi marraskuussa 2003 ehdotuksensa EU:n operatiivisen ulkorajayhteistyön hallintaviraston perustamisasetukseksi. Ehdotuksen käsittely neuvostossa sujui ripeästi, kunnes sen käsittelyn pysäytti ja voimaantulopäivämäärää lykkäsi Espanjan ja Yhdistyneen Kuningaskunnan kiista asetuksen soveltamisesta Gibraltarin erityisasemaan liittyen. Käytännössä tämä tarkoitti sitä, että virasto voi aloittaa toimintansa aikaisintaan 1.5.2005.

Komissio antoi toukokuussa 2004 ehdotuksensa myös asetukseksi henkilöiden toimesta tapahtuvaa rajojen ylittämistä koskevasta yhteisön säännöstöstä. Lyhyesti sanottuna ehdotus sisältää Schengenin yleissopimuksen ulko- ja sisärajojen ylittämistä koskevien osien sekä yhteisen käsikirjan yhdistämisen asetukseksi. Tavoitteena on säädösperustan yhtenäistäminen ja oikeusvarmuuden lisääminen. Ehdotuksen käsittely aloitettiin neuvoston työryhmissä kesäkuussa. Ehdotus ei sisällä merkittäviä paineita kansallisen lainsäädännön muuttamiseksi, ja se on kyetty ottamaan huomioon mm. rajavartiolain kokonaisuudistuksen yhteydessä.

Sisäiset tekijät

Rajavartiolaitoksen taloudellinen tilanne jatkui tiukkana. Rajavartiolaitos sai kuitenkin vuoden 2004 talousarvion eduskuntakäsittelyn yhteydessä 3,4 miljoonan euron tasokorotuksen, jolla pystyttiin ylläpitämään varusmieskoulutus kaikissa neljässä rajajääkärikompaniassa, ylläpitämään rajaturvallisuutta itärajalla lisäämällä henkilöstöä erityisesti Kaakkois-Suomen vilkkaimmille rajanylityspaikoille ja käynnistämään eräitä pitkään keskeytyksissä olleita investointeja. Henkilöstövahvuus kyettiin nostamaan vuoden 1998 tasolle. Toimintamenojen niukkuudesta johtuen jouduttiin välttämättömiä investointeja vieläkin lykkäämään.

Rajavartiolaitos jatkoi kiinteistöjensä määrän sopeuttamista toiminnan edellyttämiin vaatimuksiin. Toukokuussa siirrettiin valtionvarainministeriölle Kainuun rajavartiostosta Kiviekien rajavartioaseman maa-alueen, rakennukset ja rakenteet tase-arvoltaan 457 658,85 € .

Lisäksi valmisteltiin alla olevan luettelon mukaisia luovutuksia, mutta ne jäivät katsausjakson päättyessä keskeneräiseksi:

- Ruunaan rajavartioaseman (P-KR) luovutus VM:lle
- Röytän merivartioaseman (LSMV) luovutus VM:lle
- VL Kurjen (LSMV) luovutus puolustusvoimille
- Lieksan rajavartioalueen johtopaikan (P-KR) osittainen luovutus VM:lle

TOIMINNAN TULOKSET

Rajavalvonta

Vuodelle 2004 asetetut tulostavoitteet ovat pääosin toteutumassa. Rajatilanteesta ja rajatapahtumista välitettiin tiedot valtakunnan johdolle ja muille tahoille tavoitteiden mukaisesti. Rajatilannetta käsiteltiin säännöllisesti ulkoasiainministeriön raja-asiain-toimikunnassa ja sisäasiainministeriön turvallisuusasiain johtoryhmässä.

Rajavalvonta ylläpidettiin Schengenin säännöstön edellyttämällä minimitasolla. Rajatilanne säilyi vakaana. Tilanteisiin on pystytty varautumaan molemmin puolin rajaa ja näin toimintaa on kyetty tehostamaan oikea-aikaisesti.

Luvattomia rajanylityksiä estettiin 43 (35/2003) kappaletta, joista suurin osa Suomenlahdella. Rajatapahtumia havaittiin 152 kappaletta (167/2003). Rajatapahtumista 47 (43/2003) oli henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvattomia rajanylityksiä. Maastorajalla kymmentä (3/2003) ja merialueella neljää (5/2003) luvattonta rajanylitystä ei havaittu määrääjassa. Erityisenä piirteenä tuli esille huvialusten maahantulo- tai maastalähtötarkastuksissa käymättömyys, mikä johtui väärästä käsityksestä tarkastusten poistumisesta siinä yhteydessä, kun Baltian maat liittyivät Euroopan Unioniin.

Rajavartiolaitoksen tutkintavastuulle tulleista tapahtumista kyettiin syyllisyys katsausjakson loppuun mennessä selvittämään 92 % tutkituista tapauksista. Tapahtumat selvitettiin jatkotoimenpiteistä päättämisen edellyttämällä tavalla pääosin alle kuuden vuorokauden kuluessa havainnosta. Keskimääräinen selvitysaika oli hieman yli kolme vuorokautta. Rajavalvonnan yhteydessä tehtiin noin 320 (230/2003) rikosilmoitusta, annettiin 650 (640/2003) rangaistusvaatimusilmoitusta ja 74 (28/2003) rikesakkoa sekä 650 (500/2003) huomautusta.

Itärajalla partiointin määrä (209 000 h) säilyi edellisen vuoden tasolla, vaikka tavoitteenä oli lisätä sitä. Partiointi kuitenkin lisääntyi rajavartiolaitoksen painopistealueilla Kaakkois-Suomessa ja Pohjois-Karjalassa. Kiinteän valvonnan määrä itärajalla lisääntyi 5 %.

Ilma-aluksilla lennettiin 3 300 tuntia (3 300/2003). Näistä 65 % suunnattiin rajavalvontaan ja 5 % meri- ja muuhun pelastustoimintaan. Ilma-alusten toimintavalmius ylläpidettiin jatkuvana Turussa ja Helsingissä sekä pääosin myös Rovaniemellä.

Rajatarkastukset

Rajavartiolaituksen valvontavastuulla olevilla EU:n ulkorajan rajanylityspaikoilla liikenne oli yhteensä 10,4 miljoonaa (9,7/2003) henkilöä. Liikenne kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna lähes 8 %. Rajatarkastukset kyettiin tekemään pääosin kattavasti. Helsingin satamassa kevennettiin ajoittain maahantulotarkastuksia henkilöstöpulasta ja useiden laivojen lähes yhtäaikaisesta saapumisesta tai lähtemisestä johtuen. Kevennykset kohdistettiin pääosin maastalähtötarkastuksiin. Rajavartiolaitos ylläpiti valmiuden palauttaa sisäraajatarkastukset. Rajavartioviranomaiset käänsivät valtakunnan rajoilta yhteensä 1 100 (2 000/2003) henkilöä. Kääntäytymisperusteena oli useimmiten oletettu tulojen hankkimisesta epärehellisin keinoin ja maahantuloon vaadittavan passin, viisumin, oleskeluluvan tai rahavarojen puuttuminen. Maahantulo vastoin säädettyä järjestystä kyettiin pääsääntöisesti estämään, mutta tilanne heikkeni edellisestä vuodesta sillä jälkikäteen tuli ilmi 27 (3/2003) sellaista rajanylitystä, jotka olisi tullut estää.

Rajanylitysväylä Suomen ja Venäjän rajalla pysyi edellisen vuoden tasolla. Venäjän rajan ylitti 4,2 (4,2/2003) miljoonaa henkilöä, joista viisumivapaita oli 63 %. Joustavan rajanylitysväylän tavoite ei toteutunut kaikilla rajanylityspaikoilla. Liikenne ruuhkautui ajoittain Vaalimaan, Nuijamaan ja Niiralan raja-asemilla. Suomen puolella syynä olivat erityisesti rajanylityspaikkojen rakenteelliset puutteet. Tärkein syy ruuhkiin oli edelleen Venäjän raja-asemien hidas tarkastustoiminta, missä kuitenkin tapahtui selvää kehitystä edellisiin vuosiin verrattuna. Ruuhkat rajanylityspaikoilla ovatkin vähentyneet.

Suomen ja Viron matkustajalautaliikenne kasvoi 4,2 miljoonaan rajanylitykseen (3,9/2003), joista käytännössä kaikki olivat viisumivapaita matkustajia. Merkittävin syy kasvamiseen oli Viron EU-jäsenyys ja sen mukanaan tuoma alkoholituomien vapauttaminen. Meriliikenteessä kääntäytettiin 250 henkilöä (750/2003). Kääntäytysten vähenemiseen on vaikuttanut eniten virolaisten muuttuminen EU-kansalaisiksi ja tämän myötä maahantuloedellytysten lieveneminen. Kääntäytysten yleisimmät perusteet olivat väärin tietojen antaminen ja tarvittavien matkustusasiakirjojen puuttuminen.

Lentoasemien ulkorajaliikenne kasvoi odotettua enemmän 2 miljoonaan (1,6/2003) rajanylitykseen alkuvuodesta eli kasvua oli lähes 30 %. Kaukoidän reittien lisääntyminen ja niiden suuri suosio ovat merkittävimmät lisääntymisen syyt. Lentoliikenteessä tehtiin 210 (180/2003) kääntäytystä, joiden pääasiallinen syy oli väärin tietojen antaminen.

Rajavartioviranomaiset vastaanottivat noin 375 turvapaikkahakemusta (360/2003). Pääosa turvapaikkahakemuksista otettiin vastaan Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Suurimmat turvapaikkaa hakeneet kansallisuudet olivat slovakialaiset ja venäläiset.

Rajatarkastusten yhteydessä havaittiin ulkomaalaislain rikkomuksia 690 (1 400/2003), rikoslain rikkomuksia 870 (630/2003) ja tieliikennelain rikkomuksia 1 000 (1 000/2003). Poliisin kuuluttamia henkilöitä havaittiin noin 1 000 (1 200/2003). Rajanylityspaikoilla havaittiin 380 (230/2003) väärennysrikosta. Tarkastuksissa paljastui passin ja viisumin väärennöksiä sekä merkintöjen muutoksia.

Meri- ja muu pelastustoiminta

Merivartiostoissa ylläpidettiin jatkuvaa meripelastuspalvelun johtamis- ja viestitysvalmiutta. Merialueella valvontatoimenpiteillä estettiin 3 (1/2003) uhkaavaa merionnettomuutta ja pelastettiin 2 700 (2 900/2003) avuntarpeessa tai hätätilanteessa ollutta henkilöä. Vaaratilanteiden kokonaismäärä oli 1 300 (1 300/2003). Kaikkiin hätätapauksiin kyettiin osoittamaan apua nopeasti ja tehokkaasti. Maa-alueella osallistuttiin noin 80 etsintään.

Sotilaallinen maanpuolustus

Rajavalvonnan yhteydessä osallistuttiin valtakunnan alueellisen koskemattomuuden valvontaan. Havainnoista ja niiden aiheuttamista toimenpiteistä raportoitiin. Rajavartiolaituksen palvelukseen määrätty asevelvolliset koulutettiin koulutusohjelmien mukaisesti. Palvelukseen astui runsaat tuhat varusmiestä, joista rajajoukkoihin sijoitettuna kotiutettiin 76 prosenttia. Varusmiesten koulutusvuorokausia kertyi noin 104 000

(102 000/2003). Kertausharjoituksissa koulutettiin noin 400 henkilöä ja koulutusvuorokausia kertyi 2400 (1200/2003).

Kehittämishankkeet

Kehittämishankkeita toteutettiin suunnitellulla tavalla ja ne saataneen pääosin vietyä läpi asetettujen tavoitteiden mukaisesti.

Rajavartiolaitoksen organisaatiota muutettiin 1.2.2004 lakkauttamalla Pohjanlahden merivartiosto hallintoyksikkönä. Pohjanlahden ja Saaristomeren merivartiostojen toiminnat yhdistettiin ja muodostettiin Länsi-Suomen merivartiosto. Lisäksi 1.1.2004 lakkautettiin Ruunaan rajavartioasema Pohjois-Karjalassa. Myös asemaverkostoa kehitettiin. Röytän merivartioaseman toiminnot siirrettiin Kemiin, jossa toimintansa aloitti 1.1.2004 Kemin merivartioasema.

Rajavartiolaitoksesta annetun lainsäädännön kokonaisuudistusta valmisteltiin koko vuosi. Esitysluonnos oli lausuntokierroksella toukokuussa 2004. Eräiden viivästyneiden keskeisten lausuntojen ja tarpeellisten jatkoneuvottelujen vuoksi aikataulua muutettiin siten, että hallituksen esitys annettaneen eduskunnalle joulukuussa 2004. Lisäksi annettiin ulkomaalaislainsäädännön uudistuksen edellyttämä koulutus henkilöstölle.

Työaikajousten käyttöä kehitettiin ottamalla raja- ja merivartiostoissa käyttöön tasotusvapaaajärjestelmä.

Rajavartiotoiminnan tietojärjestelmää kehitettiin suunnitelmien mukaisesti. Huhtikuussa otettiin käyttöön Tutkinta-sovellus. Tilanteenseuranta- ja raportointi-osa määriteltiin ja sen toteutus aloitettiin. Jäljellä olevien osien toteutuksesta tehtiin suunnitelma.

Osallistuttiin Nuijamaan ja Vaalimaan rajanylityspaikkahankkeisiin, joiden toimeenpano viivästyi kustannustason nousun johdosta. Nuijamaan uusi rajanylityspaikka valmistuu vuonna 2005 ja Vaalimaan vuodelle 2004 suunnitellut toimenpiteet vuonna 2005. Kuusamo – Suoperä rajanylityspaikan kansainvälistyminen siirtynee vuodelle 2006, koska Euroopan Unioni ja Venäjä eivät ole päässeet sopimukseen Suoperän rajaa koskevasta rakentamisesta Euroopan Unionin tuella.

Biometriset tunnisteiden käyttöön ottoa matkustusasiakirjoissa vuonna 2005 valmistettiin yhdessä muiden viranomaisten kanssa.

Rajavartiolaitos tehosti meriliikenteen turvallisuutta osallistumalla Suomenlahdella kansainväliseen meriliikenteen ohjausjärjestelmän kehittämiseen. Suomenlahden alusliikenteen pakollinen ilmoittautumisjärjestelmä (Gulf Of Finland Reporting, GOFREP) aloitti toimintansa 1.7.2004. Järjestelmä kattaa kansainvälisen merialueen Suomenlahdella ja sitä valvovat Suomi, Viro ja Venäjä yhteistyössä. GOFREPin ensisijaisena tavoitteena on pienentää alusten yhteentörmäysriskiä.

Rajajoukkojen käyttöperiaatteiden ja kokoonpanojen kehittäminen puolustusvoimien PTS-suunnitelman mukaisesti on aloitettu.

Kehitettiin rajavartiolaitoksen henkilöstön tehtäviä, virkarakennetta ja koulutusjärjestelmää ottaen huomioon rajavartiolaitoksen tehtävissä, toiminnassa ja henkilöstörakenteessa tapahtuvat muutokset. Hallinto- ja tukipalvelujen kehittäminen on mahdollistanut näihin tehtäviin sitoutuneen henkilöstön vähentämisen. Vapautuneet virat on muutettu rajavartijan viroiksi ja ne on kohdennettu Kaakkois-Suomen rajavartiostoon. Raja- ja merivartiokoulu on valmistellut rajavartioiden peruskoulutuksen uudistusta.

Uuden tehtävien vaativuuteen ja henkilökohtaiseen työsuoritukseen huomioon ottaen palkkausjärjestelmän kehittämistyötä jatkettiin. Kesäkuussa annettiin järjestelmän käytönottamisesta työnantajan tarjous henkilöstöjärjestöille neuvottelujen pohjaksi.

Vartiolaiva 2000 jatkosarjan toinen ja samalla viimeinen alus otettiin operatiiviseen käyttöön toukokuussa LSMV:ssä. Aloitettiin Tursas- luokan ulkovartiolaivojen peruskorjaus vartiolaiva Uiskosta. Yhteensä kahden aluksen peruskorjaus ja öljyntorjuntakyvyn parantaminen toteutetaan vuoteen 2006 mennessä.

Rajavartiolaituksen ympäristöasioiden hallintaa kehitettiin toteuttamalla ympäristökatselmusten ohjaaminen hallintoyksiköissä. Ympäristösuunnitelmien laadinta aloitettiin kaikissa hallintoyksiköissä.

Rajavartiolaituksen taloushallinnon palvelukeskus aloitti toimintansa P-KRE:ssä 1.1.2004. Tavoitetilassa täyden palvelun ”tilitoimistona” palvelukeskus on viimeistään vuonna 2008. Henkilöstöhallinnon palvelukeskus aloitti toimintansa Rovaniemellä 1.1.2004. Tavoitetilassa palvelukeskus on vuonna 2005. Tällöin se vastaa koko rajavartiolaituksen henkilöstö- ja palkkajärjestelmien palveluista.

Teknillisen toimialan palvelujen kehittämistä suunnitellut työryhmä antoi raporttinsa 28.4.2004. Kehittämisen kohteena ovat materiaali- ja kiinteistöhallinto sekä atk-, valvontalaite-, tietoliikenne-, alustekniset palvelut. Työryhmäraportin pohjalta annettiin alueellisille hallintoyksiköille ohjeet palvelujen keskittämisen suunnittelusta. Keskittäminen toteutetaan vuoden 2007 alkuun mennessä.

TULOSARVIO VUODESTA 2004

Rajavartiolaituksen uudistettu tuloksellisuuden laskentajärjestelmä otettiin käyttöön vuoden 2002 alusta, joten sekä perus- että tuloksellisuustiedot esitetään siitä alkaen.

Perustiedot	2002	2003	TA 2004	Enn 2004
Toimintamenot (milj.€)	180	185	195	195
Henkilötyövuodet (htv)	3091	3089	3190	3131
Toimintamenot ovat kassamenoja ko vuoden hintatasossa.				

Kokonaisuutena toimintamenot kasvanevat 10 miljoonalla eurolla (+5 %) vuoteen 2003 verrattuna. Henkilöstö lisääntynee 40 henkilötyövuodella (+1 %) ja rajavartiolaituksen vahvuus nousee täten vuoden 1998 tasolle.

Tulosmittarit (ind)	2002	2003	Sma 2004	Enn 2004
Laadunhallinta	100	126	121	125
Tuottavuus	100	98	92	98
Taloudellisuus	100	97	92	97
Toiminnallinen tuloksellisuus	100	112	107	111

Laadunhallinta säilynee lähes edellisen vuoden tasoisena. Onnistumiset rajavalvonnassa sekä meripelastustoimessa kompensoinevat laadunhallinnan laskun rajatarkastuksessa ja sotilaallisessa maanpuolustuksessa. Tuottavuus säilynee vuoden 2003 tasolla, mutta taloudellisuus laskeutuu hieman, koska rajavartiolaituksen kokonaismenot kasvanevat enemmän kuin tuotetut loppusuoritteet. Rajavartiolaituksen toiminnallinen tuloksellisuus laskee vain hieman, mutta ylittää selvästi vuodelle 2004 asetetut tavoitteet.

Rajavalvonta

Perustiedot	2002	2003	TA 2004	Enn 2004
Partiointi (tuntia)	395 000	392 000	420 000	399 000
- josta itärajalla	317 000	313 000	340 000	320 000
Kiinteä valvonta (tuntia)	896 000	884 000	890 000	850 000
Tarkastukset (kpl)	95 000	98 000	86 000	116 000
Havaittu rajatapahtuma (kpl) 2)	73	92	70	91
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	1818	2086	2500	2532
Toimintamenot (milj.€)	104	103	110	107
Henkilötyövuodet (htv)	1782	1710	1810	1712
2) Henkilön, ilma-aluksen tai aluksen luvaton rajanylitys tai muu rajatapahtuma.				
1) Valtioraja-, rajavyöhyke, metsästys-, kalastus-, vene- ja maastoliikenne- jne rikkomukset ja rikokset.				

Rajavalvonnassa ei aivan saavutettane keskeistä suoritettavotteita eli partiointin määrää. Partiointi jäänee etenkin itärajalla alle tavoitteen. Merkittävimpanä syynä tavoittees-

ta poikkeamiseen on uuden henkilöstön oleminen vielä peruskoulutuksessa. Kiinteän valvonnan osaltakaan tavoite ei aivan täyttyne. Rajavalvontaan käytettäneen viime vuoden tapaan 55 % kaikista resursseista.

Tulosmittarit	2002	2003	Sma 2004	Enn 2004
Laadunhallinta (ind)	100	130		138
Rajatilannekuva (tasoluokitus 0-10)	7,3	7,6	7,5	7,4
Rajatapahtumien estäminen (%)	89 %	97 %	95 %	91 %
Rajatapahtumien paljastaminen (%)	54 %	76 %	75 %	71 %
Rajatapahtumien selvitysaika (pv)	4,1	3,4	3,5	3,2
Rajatapahtumien selvitystaso (%)	33 %	64 %	50 %	92 %
Rajatapahtumien käsittely (%)	100 %	100 %	100 %	95 %
Tuottavuus (valvonnan kattavuus/htv ind)	100	100	95	100
Taloudellisuus (milj.€/valvonnan kattavuus ind)	100	99	95	100
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	115		119

Laadunhallinta parantunee edellisestä vuodesta erityisesti paremman rajatapahtumien selvitystason vuoksi. Kokonaisuutena laadunhallinta on tyydyttävällä tasolla. Rajatapah- tumien estämisessä ja paljastamisessa jäätäneen hieman tavoitetasosta, sillä jälkikä- teen ilmoitettuja luvattomia rajanylityksiä tulee viime vuotta enemmän. Tuottavuus ja ta- loudellisuus säilynevät vuoden 2003 tasolla. Rajavalvonnan toiminnallinen tulokselli- suus parantunee edellisestä vuodesta.

Rajatarkastukset

Perustiedot	2002	2003	TA 2004	Enn 2004
Rajatarkastukset ulkorajalla (milj.hlöä)	14,7	14,4	15,6	15,2
- josta viisumivielvöllisten määrä (milj.hlöä)	4,1	4,1		4,1
Havaitut rikkomukset (kpl) 1)	5 361	4 689	6 000	3 929
Toimintamenot (milj.€)	65	71	69	76
Henkilötyövuodet (htv)	1124	1188	1180	1228

1) Rajatarkastusten yhteydessä havaitut rikos-, ulkomaalais- ja tieliikennelain rikkomukset ja rikokset.

Rajatarkastukset ulkorajalla lisääntynevät noin 0,8 miljoonalla. Rajaliikenne itärajalla säilynee viime vuoden tasolla. Sen sijaan kasvua on lentoliikenteessä (+30 %) ja meri- alueen liikenteessä (+10 %). Ulkorajaliikenteestä saataneen tarkastettua lähes kaikki. Havaitut rikkomukset vähentynevät huomattavasti, mikä johtuu ulkomaalaislain rikko- musten määrän pienenemisestä erityisesti Kaakkois-Suomessa. Tulosalueelle käytettä- neen hieman viime vuotta enemmän (39 %) kaikista resursseista.

Tulosmittarit	2002	2003	Sma 2004	Enn 2004
Laadunhallinta (ind)	100	104		93
Tarkastusten kattavuus (%)	100,0 %	99,5 %	93,0 %	99,9 %
Tarkastusten laatu (%)	99,8 %	100,0 %	100,0 %	99,6 %
Tarkastusten sujuvuus maarajoilla ja lentoasemilla (min)	9	9	8	8
Tarkastusten sujuvuus satamissa (min)	33	34	30	34
Oikeusturva (%)	99,9 %	99,9 %	100,0 %	99,9 %
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	100	94	87	94
Taloudellisuus (milj.€/painotetut suoritteet ind)	100	93	87	93
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	99		93

Laadunhallinta laskenee, mutta jäänee hyvälle tasolle. Pääasiallisena syynä laskuun on se, että jälkikäteen paljastui lähes kolmekymmentä (3/2003) säännösten vastaista ra- janylitystä. Matkustajien keskimääräiset odotusajat jäänevät alle tavoiteaikojen. Asiak- kaiden oikeusturva laskenee hieman, mutta säilynee kiitettävänä. Virheelliseksi todettu- ja toimenpiteitä on edelleen erittäin vähän. Myös tuottavuus ja taloudellisuus heikkenne- vät. Käytetyt resurssit lisääntyvät suhteessa enemmän kuin loppusuoritteiden määrä.

Rajatarkastusten toiminnallinen tuloksellisuus laskenee, muttei kuitenkaan niin paljon kuin oli ennakoitu. Vuodelle 2004 asetetut tuloksellisuustavoitteet saavutettaneen.

Meri- ja muu pelastustoimi

Perustiedot	2002	2003	TA 2004	Enn 2004
Pelastussuoritteet (kpl)	1 702	1 519	1 700	1 771
Harjoitus ym suoritteet (kpl)	543	501	550	555
RVL:n yksiköiden toiminta-aika (tuntia) 1)	2 633	2 442	2 700	2 147
Estetyt merionnettomuudet (kpl)	7	1	10	4
Pelastettu avuntarpeesta (hlöä)	3 424	2 919	3 000	3 370
Pelastettu hengenvaarasta (hlöä)	1 967	82	700	125
Toimintamenot (milj.€)	2	3	5	3
Henkilötyövuodet (htv)	36	48	45	46
1) PI MRCC/MRSC				

Myös meri- ja muun pelastustoimen suoritettavatavoitteet täyttyivät pääosin. Kaikille häädässä oleville pystyttäneen osoittamaan tarvittava apu nopeasti ja tehokkaasti. Meripelastustoimeen käytettäneen yksi prosentti rajavartiolaitoksen voimavaroista.

Tulosmittarit	2002	2003	Sma 2004	Enn 2004
Laadunhallinta (ind)	100	115		117
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	8,5	8,3	8,5	8,4
Johtamisvalmius (tasoluokitus 0-10)	6,8	6,8	7,0	7,2
Suorituskyky (%)	99,6 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Saatavuus (h)	0,6	0,7	0,6	0,5
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	115		117

Laadunhallinta paranee hieman, mikä johtuu pääosin parantuneesta johtamisvalmiudesta sekä entistä nopeammin annetusta avusta hätätilanteissa. Kokonaisuutena meripelastuksen laadunhallinta on kiitettävällä tasolla.

Tuottavuutta ja taloudellisuutta ei asetettu toimintaa ohjaaviksi tavoitteiksi, vaan meripelastustilanteissa voimavaroja käytettiin hätätilanteiden edellyttämä määrä.

Sotilaallinen maanpuolustus

Perustiedot	2002	2003	TA 2004	Enn 2004
Koulutusvuorokaudet (vrk)	165 600	157 900	165 000	167 900
Toimintamenot (milj.€)	9	9	11	9
Henkilötyövuodet (htv)	149	143	155	145

Sotilaallisen maanpuolustuksen osalta tulostavoitteet saavutettaneen. Koulutusvuorokausien määrä tulee olemaan hieman suunniteltua enemmän. Tulosalueelle käytettäneen noin 5 % kaikista resursseista.

Tulosmittarit	2002	2003	Sma 2004	Enn 2004
Laadunhallinta (ind)	100	99		97
Suunnitelmavalmius (tasoluokitus 0-10)	6,3	6,5	6,0	7,0
Sijoitettavuus (%)	80 %	81 %	80 %	76 %
Koulutettavuus (%)	84 %	83 %	80 %	81 %
Sijoitustilanne (tasoluokitus 0-10)	9,6	9,3	9,5	9,4
Sotavarustus (tasoluokitus 0-10)	6,1	5,9	6,0	5,4
Koulutus (tasoluokitus 0-10)	6,5	6,6	6,5	7,5
Tuottavuus (painotetut suoritteet/htv ind)	100	100	100	105
Taloudellisuus (milj.€/painotetut suoritteet ind)	100	101	100	103
Toiminnallinen tuloksellisuus (ind)	100	100		101

Laadunhallinta laskenee hieman edellisestä vuodesta. Merkittävimmät syyt tähän ovat se, että palvelukseen astuneista varusmiehistä vain neljännes kyettäneen sijoittamaan rajajoukkoihin ja se että sotavarustuksen tason arvioidaan laskeneen edellisestä vuodesta. Kokonaisuutena laadunhallinta säilyi kuitenkin tyydyttävällä tasolla. Tuottavuus paranee merkittävästi, koska samalla henkilöstössä on saatu aikaiseksi enemmän koulutusvuorokausi. Myös taloudellisuus paranee koska tulosalueen menot ovat kasvaneet loppusuoritteita vähemmän. Sotilaallisen maanpuolustuksen toiminnallinen tuloksellisuus paranee hieman.

SISÄISET TOIMINNOT

Talous- ja yleishallinto

Vuoden 2004 talousarviossa rajavartiolaitoksen menoihin myönnettiin yhteensä 200 876 000 €. Toimintamenomomentille myönnettiin 191 092 000 €. Ilma- ja vartioalusten hankintamomentille myönnettiin 8 522 000 €. Tästä 2 522 000 € aiheutui vuonna 2000 myönnetyn kahden vartiolaivan tilausvaltuudesta ja 6 000 000 € vuoden 2003 ensimmäisessä lisätalousarviossa myönnetyn kahden Tursas-luokan vartiolaivan peruskorjauksesta. Peruskorjausten yhteydessä vartiolaivat varustetaan öljyntorjuntavälineistöllä. Rakentamismomentille myönnettiin 1 262 000 €. Tästä 420 000 € myönnettiin Raja- ja merivartiokoulun Imatran toimipisteen peruskorjauksen loppuun saattamiseen ja 842 000 € Porkkalan merivartioaseman rakentamiseen.

Vuoden 2004 ensimmäisessä lisätalousarviossa ilma- ja vartioalusten hankintamomentille myönnettiin lisäystä 151 000 € vartiolaivahankinnat indeksien muutoksista aiheutuviin menoihin.

Rajavartiolaitoksen taloushallintoa kehitettiin perustamalla taloushallinnon palvelukeskus Pohjois-Karjalan rajavartioston yhteyteen sekä lakkauttamalla rajavartiolaitoksen maksupisteet 1.1.2004. Samassa yhteydessä käynnistettiin siirtyminen paperittomaan kirjanpitoon ottamalla käyttöön Rondo-tietojärjestelmä. Laskujen käsittelyä keskitettiin esikuntiin, jonka seurauksena 150 henkilöä siirtyi taloushallintoprosessin ulkopuolelle. Lisäksi kirjanpitoa yksinkertaistettiin karsimalla kustannuspaikkoja 90 % ja sisäisten toimintojen tililuokkia 40 %. Taloushallinnon rutiinitehtäviä keskitettiin palvelukeskukseen. Taloushallintohenkilöstön täydennyskoulutusta valmisteltiin tavoitteena, että hallintoyksiköiden kirjanpito tehtävissä olevaa henkilöstöä koulutetaan taloussuunnitteluun.

Rajavartiolaitoksen suorittamasta noin 11,7 miljoonasta tarkastus- ja valvontatoimenpiteistä tehtiin 64 valitusta, jotka kohdistuivat käännyttämispäätöksiin. Hallinto-oikeudet olivat toistaiseksi ratkaisseet 25 valitusasiaa (1 hyväksytty, 8 hylätty ja 16 jätetty tutkimatta). Vastaavana aikana viime vuonna 9,6 miljoonasta toimenpiteestä tehtiin 101 valitusta. Valitusten määrä on siis laskenut selvästi. Käännyttämispäätöksistä tehdyt valitukset laskivat erityisesti Suomenlahden merivartioston osalta. Viron EU-jäsenyyden vaikutus näkyi siten selkeästi ulkomaalaislain (301/2004 vp) soveltamisessa. Ylipäätään vähäinen valitusten määrä ja varsinkin niistä aiheutuneiden muutosten vähäisyys osoittavat rajavartioviranomaisten toiminnan hyvää laatua ja oikeusvarmuutta.

Eduskunnan oikeusasiamiehelle tehtiin toiminnasta katsausjaksolla 2 kantelua ja Oikeuskanslerinvirastolle 1 kantelu. Rajavartiolaitoksen esikunnalle hallinnollisia kanteluja tai selvityspyyntöjä tehtiin 30. Kanteluiden määrässä on jonkin verran kasvua edelliseen vuoteen nähden. Viime vuonna kanteluiden määrä oli suunnilleen samalla tasolla kuin vuonna 2002. Rajavartioviranomaisten toimintaan kohdistuneiden kantelujen määrä oli kuitenkin edelleen vähäistä ja niiden aiheuttamat vähäiset käytänteiden tarkistukset osoittavat toiminnan olleen yleisesti ottaen asianmukaista.

Henkilöstöhallinto

Laadittiin vuoden 2003 henkilöstökertomus ja kehitettiin henkilöstöhallinnon tuloksellisuuden mittaamista valtion talousarvioasetuksen mukaiseksi, jossa tulossuunnitelman ja tilinpäätöskertomuksen tulee sisältää tärkeimmät henkilöstöhallinnon tunnusluvut.

Valmistauduttiin uuden palkkausjärjestelmän käyttöönottamiseen kehittämällä tavoite- ja kehittämiskeskusteluja ottamalla kokeilukäyttöön työsuorituksen mittaamisjärjestelmä.

Osallistuttiin sisäasiainministeriön yhteishankkeeseen henkilöstöhallinnon, asianhallinnan ja matkanhallintatietojärjestelmien uusimiseksi. Hankittiin turvallisuusjohtamisen tietojärjestelmä tavoitteena palvelusturvallisuuden parantaminen. Tehostettiin sähköistä asiakirjojen jakelua ja käyttöä intranetin avulla.

Henkilöstöhallinnon palvelujen keskittämistä jatkettiin henkilöstöhallinnon palvelukeskukseen Rovaniemelle Lapin rajavartioston yhteyteen. Viimeinen hallintoyksikkö liitetään palvelun piiriin 1.11.2004 alkaen.

Rekrytoinnin tehostamiseksi parannettiin sähköistä informaatiokanavaa (internet) palvelemaan paremmin rajavartiolaitokseen työhön hakeutuvaa. Myös rekrytointimateriaalin kehittämistä jatkettiin. Materiaali lähetetään oppilaitosten opinto-ohjaajien käyttöön syksyn aikana.

EU:n rajavartiokoulutuksen koordinoitihanke siirtyi toteutusvaiheeseen, kun Itävallassa aloitti toimintansa Ad Hoc Centre Training (ACT). Rajavartiokoulutuksen yhteisen opetussuunnitelman vaatimuksia sisällytettiin peruskoulutuksen opetussuunnitelmiin. Avoin oppimisympäristö otti askeleen eteenpäin, kun koulutusportaali otettiin kesäkuussa käyttöön. Ulkomaalaislain opetuspaketti on verkossa opiskeltavissa. Upseerikoulutuksen seuraavaa kehitysvaihetta suunniteltiin osana Maanpuolustuskorkeakoulun Bologna-prosessin vaikutusten suunnittelua. Päädyttiin kaksiportaiseen (3+2 vuotta) tutkintojärjestelmään, joka tulee käyttöön vuonna 2006. Uutena vastuualueena suunniteltiin rajavartiolaitosten hallinnan kehittämistä ja opetusta. Henkilökunnan ja varusmiesten ammunnan ohjeistus uusittiin elokuussa yhteneväksi puolustusvoimien kanssa. Katsausjaksolla raja- ja merivartiokoulussa järjestettiin tai oli käynnissä yhteensä 11 eri henkilöstöryhmien virkaurakurssia.

Teknillinen toimiala

Vartiolaiva 2000 jatkosarjan toisen aluksen rakentaminen saatettiin päätökseen ja alus otettiin operatiiviseen käyttöön. Aloitettiin Tursas- luokan ulkovartiolaivan ensimmäisen aluksen peruskorjauksen toimeenpano.

Meripalveluksessa käytettävät suoja-pukujen, huonon sään suoja-puvun ja paloturvallinen laivapalveluspuvun lopulliset mallit hyväksyttiin ja pukine toimittajaksi valittu Image Wear Oy toimitti ensimmäiset tuotantoerät hallintoyksiköille.

Partiopuvun kehittämistä jatkettiin suunnitelmien mukaisesti. Partiopuvun kehittäminen projektina työ tilattiin Terinit Oy:ltä 22.7.2004. Kokeilua ja testausta jatkavat rajavartiostot ja raja- ja merivartiokoulu.

Aloitettiin rajavartiolaitoksen erikoisjoukkojen henkilökohtaisen käsiaseen hankinnan valmistelu.

Rajavartiolaitoksessa käynnistettiin RVL:n atk-verkkotopologiauudistus joka valmistuu vuoden 2005 aikana. Puhelunvälitystoiminnan ajanmukaistamishanke eteni suunnitellulla tavalla. SLMV:n alueen kuitujärjestelmän uudistamista jouduttiin viivästyttämään tarvittavien teknisten lisäselvitysten vuoksi. Meri-VHF-hanke ei edennyt suunnitellulla tavalla johtuen asetetuista uusista toiminnallisista vaatimuksista. Hanke toteutettaneen kahdessa vaiheessa vuosina 2005 – 2006. Viranomaisradioverkko oli operatiivisessa käytössä koko RVL:ssa paitsi ilma-alukset, joiden osalta toteutettiin koeasennuksia.

MRTV:n ohjelmistoversio 4.0:n kehittäminen ja MRTV:n tietoliikennejärjestelmäläpän uudistaminen eteni suunnitellulla tavalla. MRTV 4.0:n operatiivinen käyttö on suunnitel-

tu aloitettavaksi keväällä 2005. MTVJ:n TrackNet meritilannekuvajärjestelmä otettiin operatiiviseen käyttöön 3.5.2004 alkaen ja kehittämistä jatkettiin erillisen suunnitelman mukaisesti. Muilta osin MTVJ:n kehittämistä jatkettiin METO-yhteistyön puitteissa tilaamalla muun muassa Ahvenanmaan merivartioalueelle paremman METO-integraation mahdollistava järjestelmäpäivitys.

B-nimikehankintojen valmistelua hallintoyksiköissä, toteutettiin erikseen määritetyt vuoden 2004 B-nimikehankintojen osalta RVLE:n ak 5/50/2004/7.1.2004 mukaisesti.

Vuodelle 2004 suunniteltu AB412-helikopterin (OH-HVE) vauriokorjaus saatiin toteutettua heinäkuun loppuun mennessä lähes suunnitellussa aikataulussa. Korjauskustannukset jäivät noin 450 000 euroa suunniteltua alhaisemmiksi vaurion oltua odotettua pienempi.

Rajavartiotoiminnan tietojärjestelmän toteutusta jatkettiin. Tisara -osion toteutus saatiin päätökseen sekä aloitettiin lisätyönä Tisara-numerotilastointi.

Osallistuttiin yhteistoimintaviranomaisten tietojärjestelmähankkeisiin. ULKONET-järjestelmän tekninen uudistaminen saatiin päätökseen sekä osallistuttiin hallinnollisten tietojärjestelmien kehittämiseen.

Käyttöjärjestelmän päivitys (työasemat XP ja palvelimet W2000) toteutettiin.

Alustietojen käsittelyjärjestelmän valmistelu aloitettiin.

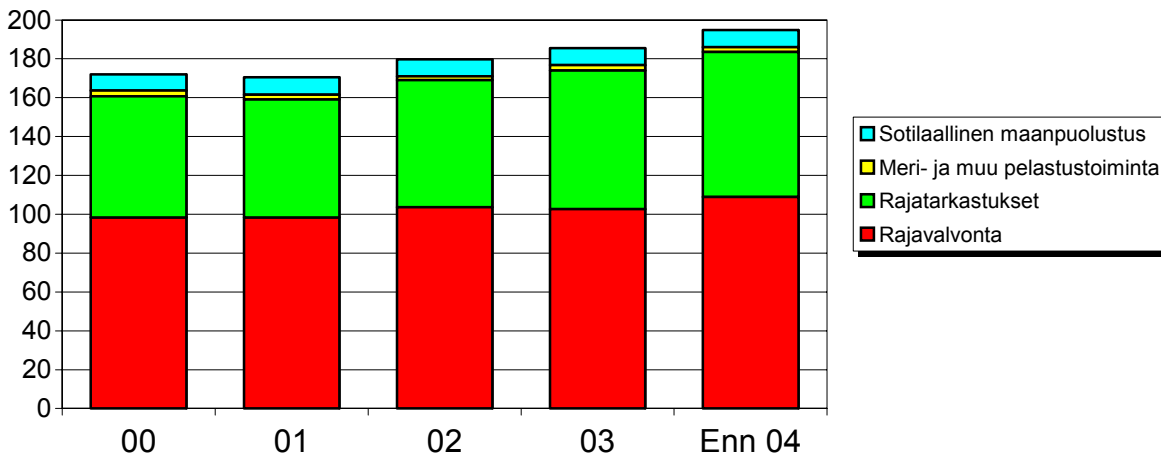
Toteutettiin ympäristökatselmusten ohjaaminen hallintoyksiköissä.

TUOTANNONTEKIJÖIDEN KÄYTTÖ

TOIMINTAMENOT [MILJ. €]

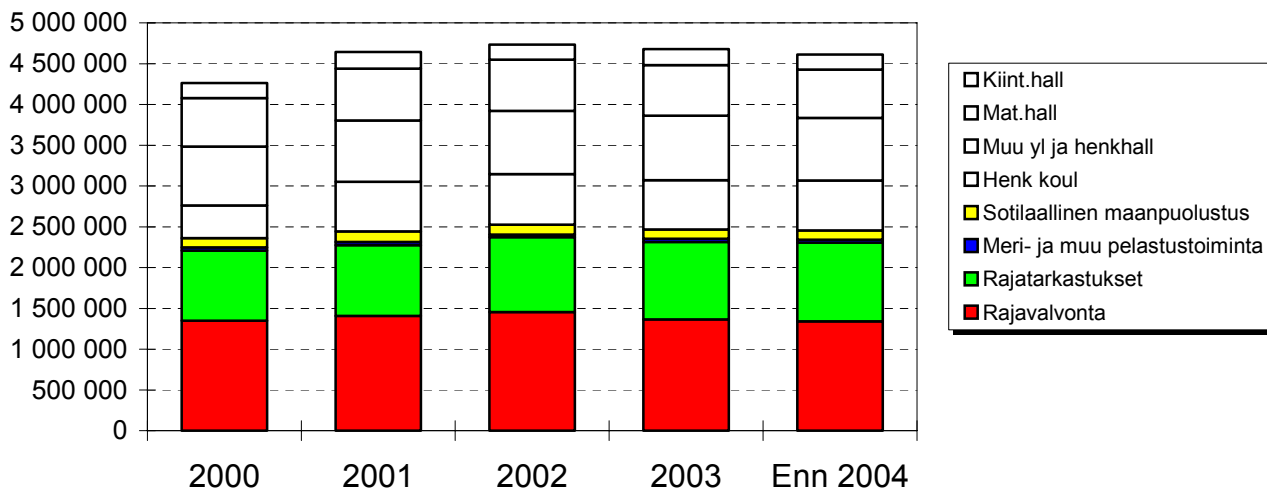
(Sisäiset toiminnot vyörytettyinä)

Ko vuoden hintatasossa



HENKILÖSTÖ [H]

RVL:n varoin palk henk

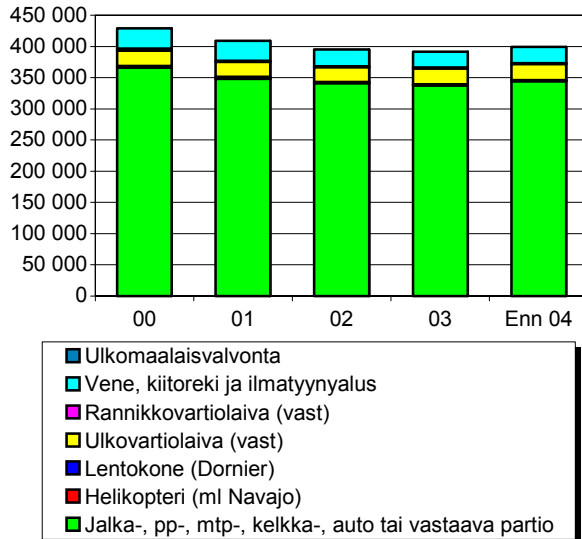


	2000	2001	2002	2003	Enn 2004
TULOSALUEET YHT.	55,4%	52,6%	53,3%	52,7%	53,2%
Rajavalvonta	31,7%	30,3%	30,7%	29,2%	29,1%
Rajatarkastukset	20,1%	18,7%	19,4%	20,3%	20,9%
Meri- ja muu pelastustoiminta	0,9%	0,8%	0,6%	0,8%	0,8%
Sotilaallinen maanpuolustus	2,7%	2,8%	2,6%	2,4%	2,5%
SISÄISET TOIMINNAT YHT.	44,6%	47,4%	46,7%	47,3%	46,8%
Henk koul	9,3%	13,1%	13,1%	12,9%	13,2%
Muu yl ja henkhall	16,9%	16,2%	16,4%	16,9%	16,6%
Mat.hall	14,0%	13,7%	13,3%	13,3%	12,9%
Muonitus	4,2%	4,1%	4,0%	4,0%	4,0%
Vaatus	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
Taisteluväline	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Ilma-alustekninen	1,5%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%
Alustekninen	2,1%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%
Kuljetusvälinetekninen	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,3%
Viestitekkninen	1,9%	2,0%	1,8%	1,8%	1,8%
Atk	1,3%	1,3%	1,2%	1,1%	1,1%
Kiint.hall	4,3%	4,4%	3,9%	4,2%	4,0%
KAIKKI YHTEENSÄ	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

RAJAVALVONTA

PARTIOINTI

Kokonaismäärä [Partiotuntia]

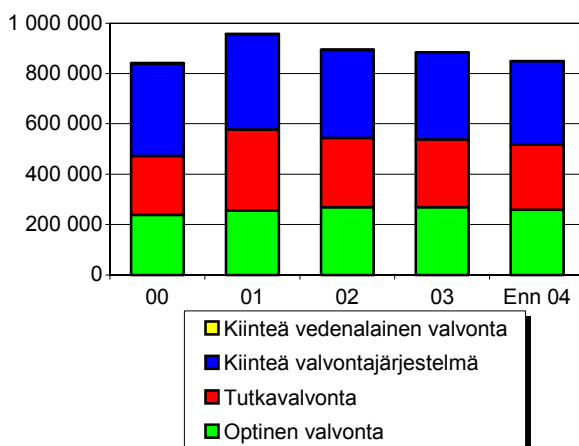


Hallintoyksiköittäin [Partiotuntia]

	00	01	02	03	Enn 04
K-SR	92 213	89 881	89 048	92 267	94 950
P-KR	79 892	73 894	70 896	71 066	73 500
KR	96 821	89 522	90 432	86 354	83 500
LR	88 777	84 256	81 088	77 690	78 500
SLMV	23 211	23 663	22 257	20 261	23 000
LSMV	48 233	47 703	41 518	44 165	46 000
RVL	429 147	408 919	395 239	391 803	399 450

KIINTEÄ VALVONTA

Kokonaismäärä [Valvontatuntia]



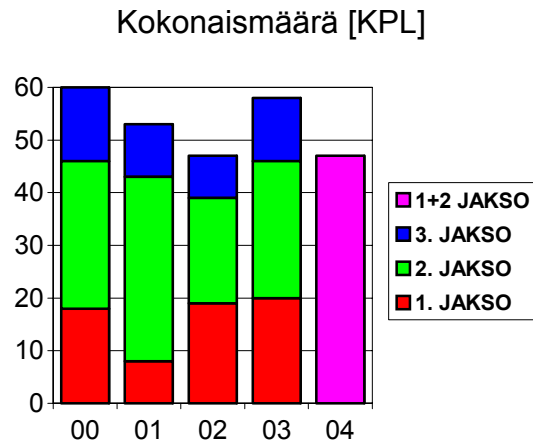
Hallintoyksiköittäin [Valvontatuntia]

	00	01	02	03	Enn 04
K-SR	86 920	95 004	68 631	68 764	84 000
P-KR	128 706	135 196	131 183	130 851	131 000
KR	126 975	121 737	123 541	129 893	135 000
LR	48 697	52 507	26 280	25 917	25 800
SLMV	279 060	318 930	287 000	276 538	204 200
LSMV	171 258	234 472	259 109	251 649	270 000
RVL	841 616	957 846	895 744	883 612	850 000

HAVAINNOT RAJA- JA MERIALUEILLA

Rajatapahtumat

Luvattomat rajanylitykset (henkilö, ilma-alus, alus)

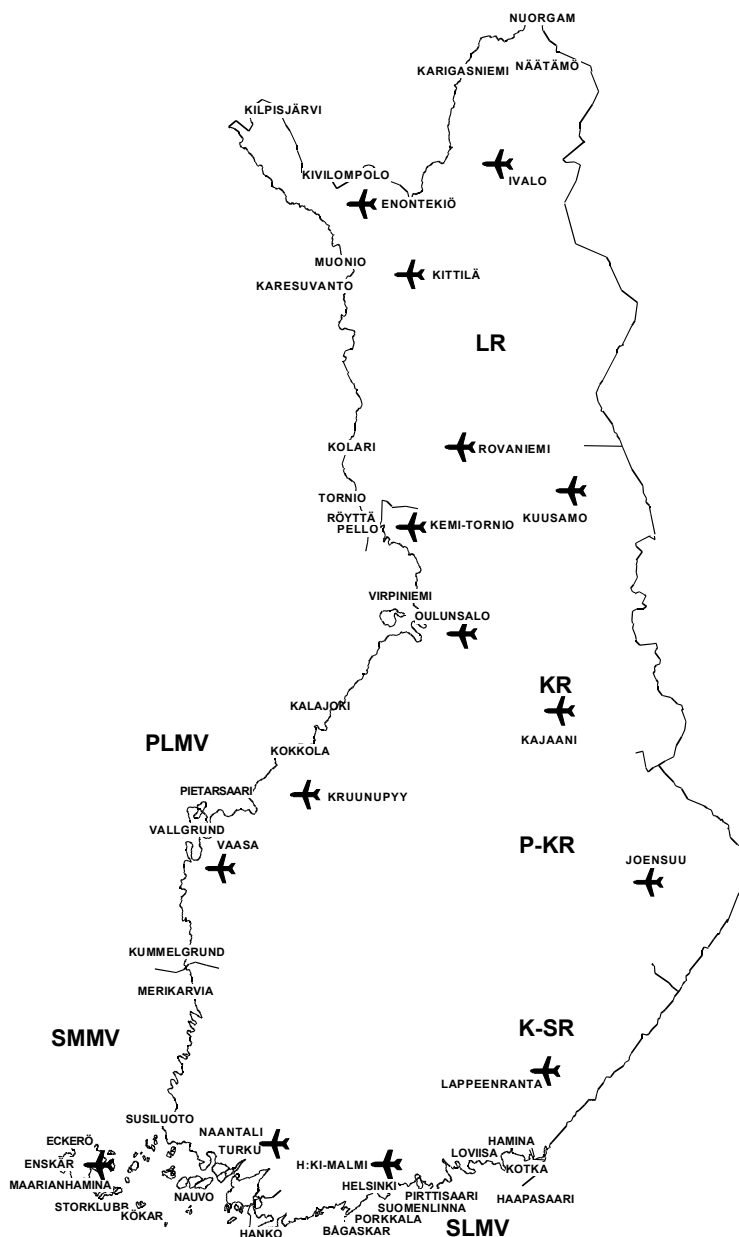


Hallintoyksiköittäin [KPL]

	99	00	01	02	03	I-II/04
K-SR	16	16	11	10	27	19
P-KR	5	12	6	2	4	9
KR	7	6	4	1	5	3
LR	12	13	4	8	4	2
SLMV	35	8	24	23	17	10
LSMV	7	5	4	3	1	4
RVL	82	60	53	47	58	47

HENKILÖIDEN KOKONAISLIIKENNEMÄÄRÄT SISÄRAJALIIKENTEESÄ

PASSINTARKASTUSPAIKAT SUOMEN JA RUOTSIN SEKÄ SUOMEN JA NORJAN VÄLISILLÄ RAJOILLA (RVL:n valvontavuorolla vuoteen 2000 asti)



	2001	2002	2003	I-II/04
NAATÄMÖ	270 769	281 473	295 417	210 822
NUORGAM	440 239	479 572	432 710	303 318
UTSJOKI	237 031	212 456	157 676	119 657
KARIGASNIEMI	775 308	847 337	692 020	507 025
KIVILOMPOLO	413 680	421 886	294 644	232 662
KILPISJÄRVI	417 138	438 621	402 664	308 328
KARESUVANTO	660 191	666 225	704 847	509 559
MUONIO	362 525	173 476	154 712	105 231
KOLARI	2	0	0	0
PELLO	967 702	951 304	1 055 861	740 599
AAVASAKSA	2 633 186	3 050 802	2 416 600	1 654 982
TORNIO	7 698 739	10 983 276	11 061 493	7 344 792
PIILOLA	0	0	0	0
YHTEENSÄ	14 876 510	18 506 428	17 668 644	12 036 975

MERIVARTIOASEMAT

	2001	2002	2003	I-II/04
KEMI	0	0	0	0
KOTKA	2	0	0	0
HANKO	264	0	0	0
HAAPASAARI	0	0	0	0
ORRENGRUND	145	0	0	0
PIRTTISAARI	93	0	0	0
SUOMEN-LINNA	5	0	0	0
PÖRKKALA	1 365	0	0	0
BÅGASKÄR	3	0	0	0
M-HAMINA	22	0	151 811	20
NAUVO	112	0	3	3
KÖKÄR	11	0	0	0
STORKLUBB	50	0	0	0
ENSKÄR	132 110	0	0	0
SUSILUOTO	0	0	0	0
MERIKARVIA	0	0	0	0
UTÖ	0	0	0	0
PORI	0	0	0	0
RAUMA	5	0	0	0
KOKKOLA	26	0	0	0
KUMMELGRUND	1	0	0	0
VALLGRUND	18	0	0	0
KALAJOKI	0	0	0	0
VIRPINIEMI	0	0	0	0
RÖYTÄ	0	0	0	0
PIETARSAARI	0	0	0	0
RAAHE	0	0	0	0
YHTEENSÄ	134 232	0	151 814	23

SATAMAT^{ITÖ}

	2001	2002	2003	I-II/04
HELSINKI	2 474 466	2 518 327	2 225 484	1 573 785
HANKO	6	0	0	0
LOVIISA	2	0	0	0
HAMINA	0	0	0	0
TURKU	3 412 271	3 479 465	3 490 537	2 379 370
NAANTALI	0	35	0	0
ECKERÖ	1 091 131	908 721	1 074 461	837 419
M-HAMINA	1 413 797	1 208 627	919 314	502 794
LÄNGNÄS	4 532	7 059	1 095	886
PORI	63	0	0	0
RAUMA	48	0	0	0
UUSIKAUPUNKI	10	0	0	0
VAASA	99 542	124 793	108 233	84 335
PIETARSAARI	0	0	0	0
OULU	21	0	0	0
KOKKOLA	0	0	0	0
KALAJOKI	137	0	8	0
KASKINEN	13	0	0	0
KEMI	7	0	0	0
RAAHE	18	0	0	0
TORNIO	0	0	0	0
YHTEENSÄ	8 496 070	8 247 027	7 819 132	5 378 589

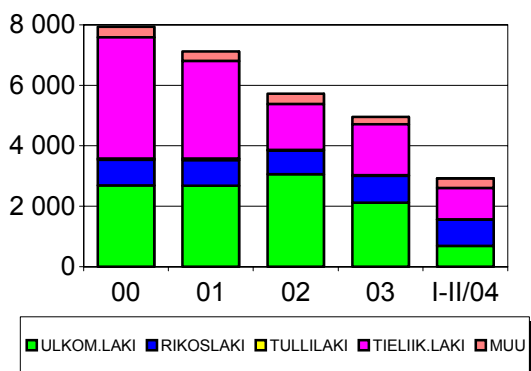
LENTOASEMAT

	2001	2002	2003	I-II/04
L-RANTA	0	0	0	0
JOENSUU	0	0	0	0
KAJAANI	1 550	177	1 514	805
KUUSAMO	1 302	2 753	3 061	1 613
ROVANIEMI	8 803	12 306	18 918	12 634
KITTILÄ	6 915	1 527	3 768	1 956
IVALO	590	3 890	3 690	2 805
ENONTEKIÖ	25	0	0	0
KEMI-TORNIO	416	1 779	2 920	1 832
H:KI-MALMI	0	0	0	0
H:KI-VANTAA	4 483 516	4 527 206	4 548 677	3 005 246
TURKU	172 980	184 060	186 559	123 849
M-HAMINA	16 246	6 149	4 203	2 192
PORI	8 919	0	0	0
OULU	45 475	60 755	80 885	53 752
KRUUNUPYY	13 984	6 770	2 748	1 611
VAASA	106 740	73 011	77 727	50 261
YHTEENSÄ	4 867 461	4 880 383	4 934 670	3 258 556

HAVAINNOT JA JATKOTOIMENPITEET

1. Todetut rikkomukset

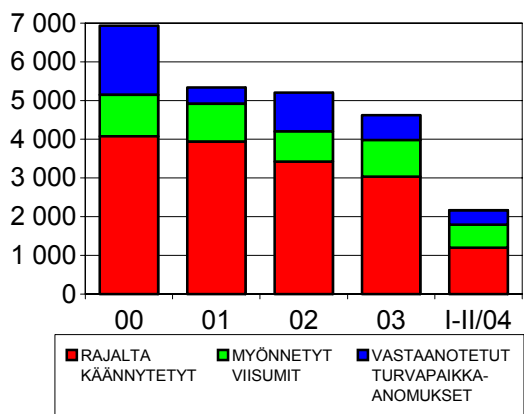
Kokonaismäärä [KPL]



	00	01	02	03	I-II/04
ULKOM.LAKI	2 685	2 682	3 054	2 118	687
RIKOSLAKI	848	841	786	887	872
TULLILAKI	41	58	20	17	11
TIELIIK.LAKI	4 016	3 225	1 521	1 684	1 032
MUU	347	321	340	243	319
YHTEENSÄ	7 937	7 127	5 721	4 949	2 921

2. Rajalta käännytyt, myönnetyt viisumit ja turvapaikkaa anoneet

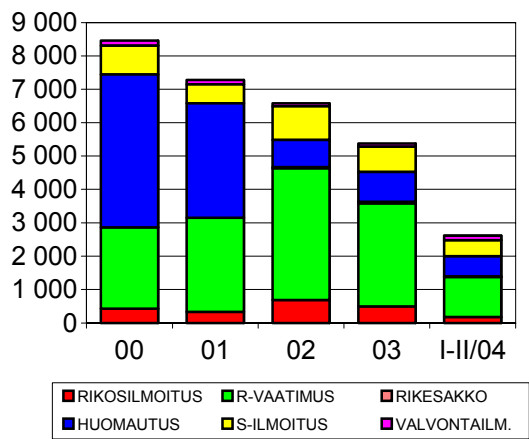
Kokonaismäärä [KPL]



	00	01	02	03	I-II/04
RAJALTA KÄÄNNYTYT	4 069	3 929	3 418	3 031	1 195
MYÖNNETYT VIISUMIT	1 075	987	773	938	592
VASTAANOTETUT TURVAPAIKKAANOMUKSET	1 787	420	1 010	648	375
YHTEENSÄ	6 931	5 336	5 201	4 617	2 162

3. Rikosilmoitukset, rangaistusvaatimukset, huomautukset, S-ilmoitukset ja valvontailmoitukset

Kokonaismäärä [KPL]

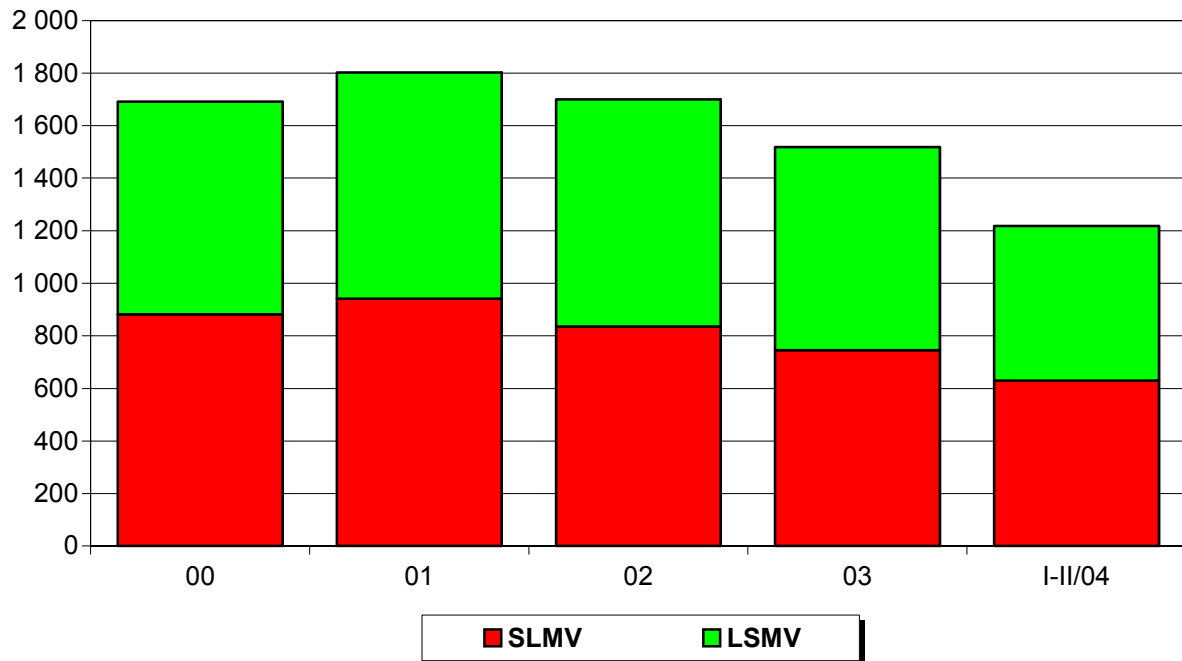


	00	01	02	03	I-II/04
RIKOSILMOITUS	429	329	681	497	182
R-VAAITIMUS	2 429	2 817	3 941	3 079	1 194
RIKESAKKO			39	53	19
HUOMAUTUS	4 586	3 436	814	890	601
S-ILMOITUS	859	566	1 009	761	478
VALVONTAILM.	159	127	96	89	136
YHTEENSÄ	8 462	7 275	6 580	5 369	2 610

MERI- JA MUU PELASTUSTOIMINTA

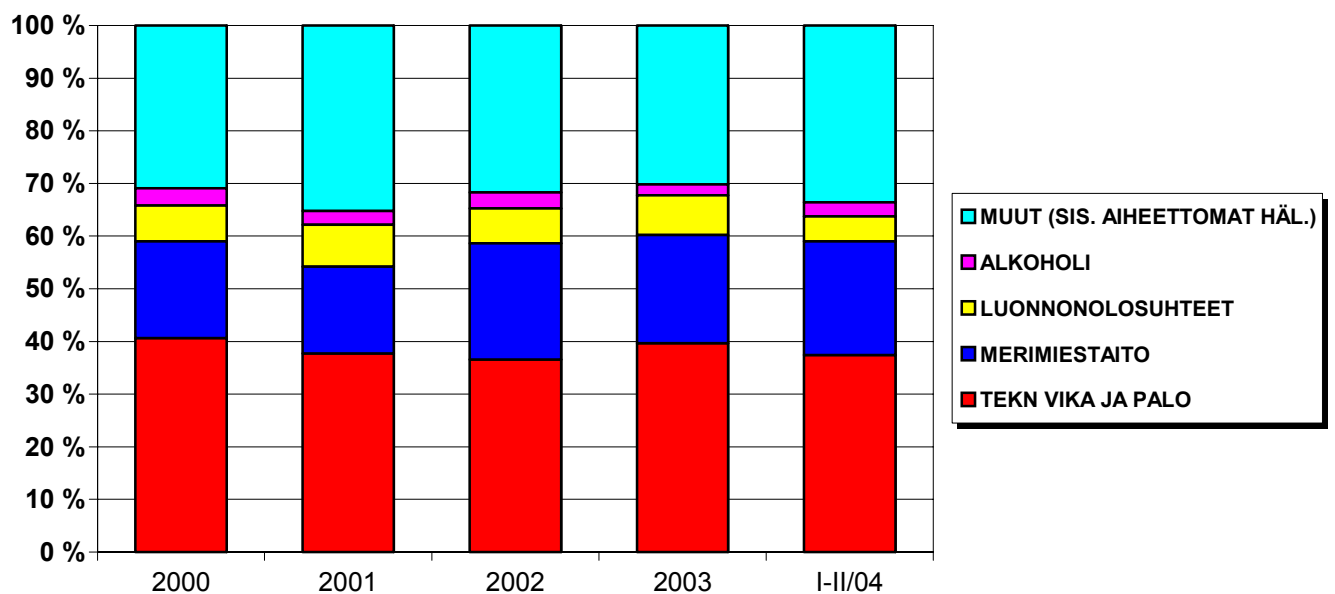
PELASTUS- JA AVUSTUSSUORITTEET

Merivartiostot ja vartiolentolaivue [KPL]



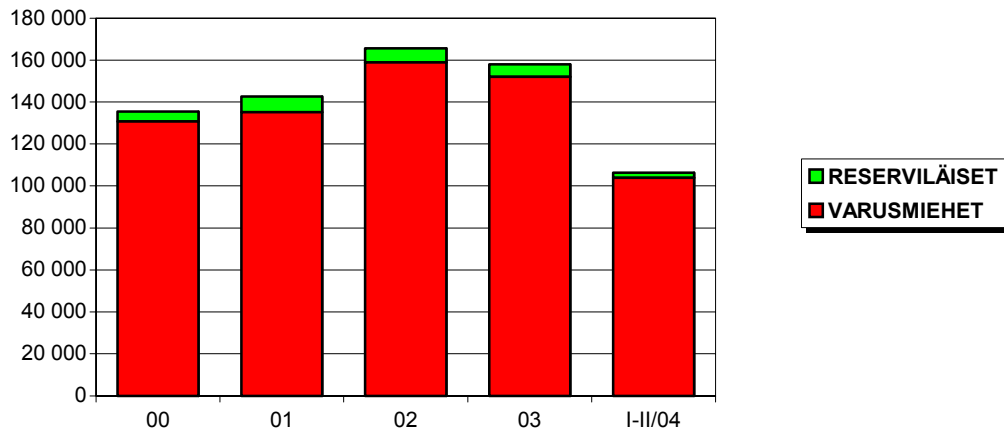
VLLV:n suoritteet sisältyvät vartiostojen suoritteisiin.

ONNETTOMUUKSIEN SYYT MERIALUEELLA



SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS

KOULUTUSVUOROKAUDET



Hallintoyksiköittäin [VRK]

Varusmiehet	00	01	02	03	I-II/04
RVLE	0	0	0	0	0
K-SR	0	0	0	0	0
P-KR	31 085	31 931	40 023	39 280	27 964
KR	40 937	39 730	40 710	38 303	27 245
LR	25 851	29 140	40 088	39 925	22 589
SLMV	0	0	0	0	0
LSMV	0	0	0	0	0
RMVK	32 352	33 936	37 837	34 290	26 128
VLLV	458	429	222	192	0
RVL	130 683	135 166	158 880	151 990	103 926

Reserviläiset	00	01	02	03	I-II/04
RVLE	0	0	0	0	0
K-SR	0	1 838	1 439	1 597	0
P-KR	821	894	1 455	1 207	1 192
KR	2 580	2 791	2 168	1 310	1 192
LR	1 125	1 319	1 611	1 811	0
SLMV	19	0	0	0	0
LSMV	124	547	0	0	0
RMVK	0	0	0	0	0
VLLV	0	0	0	0	0
RVL	4 669	7 389	6 673	5 925	2 384